

# SARRET, EL ULTIMO LANDRU, FUE GUILLOTINADO

## Porque Falló la Guillotina el Reo se Irritó

### "Terminemos Pronto" Urgió e Criminal

Rechazó la Copa de Rom que un Guardia le Alcanzó

ESTA BA EXCITADO

Numerosas Mujeres Asistieron a la Ejecución del Reo

(Continúa)

AIX EN PROVENÇE, 10. — A las 5.40 de esta madrugada fue guillotinado Georges Sarret, célebre criminal cuyo proceso apasionó a toda Francia, trasladándose al exterior. En su hora el fiscal acusó a Sarret de haber cometido una serie de crímenes que le valieron el apodo de "el moderno Barba Azul". También intervino en varios defraudaciones. Finalmente fue enviado y confesó de haber asesinado al ex abate Chantillon y a la señora Ballandreaux, y de haber disuelto sus cuerpos en un baño de virgilio. Estos hechos han conllevado en complicidad con las hermanas Schmidt. Sarret, en consecuencia, fue condenado a muerte.

Muchas mujeres asistieron a la ejecución. Desde los primeros albos del día, el sitio de la ejecución, en que la guillotina elevaba su sombría silueta, se vio sumamente concurrido. El público la atención, entre el enorme público concurrido, la gran cantidad de mujeres presentes, que parecían ansiosas de contemplar el lúgubre espectáculo.

Sarret estaba muy excitado. Sarret se manifestaba sumamente nervioso. No ceaba de pasearse por su celda. Cuando el alcalde de la prisión de Aix en Provençe se dirigió a su celda y le comunicó que ya era hora de encamarse al lugar donde de la pena de muerte sería cumplida, Sarret pareció abalanzarse por un instante, pero luego redobló su excitación.

Su último deseo: una taza de café. De acuerdo a prácticas inveteradas, se procedió a preguntar al reo cuál era su última voluntad. Sarret no contestó de inmediato. Permaneció en un impasible mutismo.

Finalmente solicitó una taza de café. Uno de los guardias de la prisión se la trajo acto continuo, acompañada de una copa de rom.

Rechazó el rom. Sarret tomó el café casi de un sorbo, con una extraña avidez. Cuando el alcalde le ofreció la copa de rom, la rechazó con firmeza. En seguida de esta penosa y final ceremonia, Sarret fue conducido por los corredores de la cárcel hasta el sitio de la ejecución. Su paso era nervioso, aunque en ningún momento el criminal manifestó necesidad de ser ayudado por los que lo conducían.

Frente a la guillotina. El reo se le acercó frente a la guillotina. El verdugo lo tomó a su cargo de inmediato. Temblando de los hombros, lo inclinó sobre la lámina. Pero debido a la fuerza con que Sarret cayó sobre ella, la lámina cedió, retrocediendo y dejando al pírate que cayó sobre la desolación.

¡Vamos... terminemos pronto! gritó Sarret. Es de imaginarse la agonía del reo y todos los presentes, el conculcar el desamparo producido en la guillotina. Los minutos parecían siglos, mientras se efectuaba la reparación de la guillotina. Sarret, cada vez más excitado, no pudo contenerse y, presa de una furiosa desesperación, gritó:

— ¡Vamos, terminemos pronto! La ejecución, en consecuencia, se retardó unos instantes. Un aporreador insistió, en el que se hacía presente el terrible estado de la maquinaria. Justo del reo se hizo mientras se daba punto final al arreglo de la guillotina.

Cae la cabeza de Sarret. A las cinco horas y cuarenta minutos la cuchilla estuvo en condiciones de ser accionada. El verdugo procedió con toda celeridad a cumplir su triste deber. La cabeza de Sarret, envuelta en sangre, cayó en el canasto que para esos casos se pone cerca de la guillotina.

Disminuye en Gran Bretaña el Consumo de Cames Argentinas

(Agencia Reuters)

LONDRES, 10. — El ministro de Obras Públicas, señor Oswald, declaró, en respuesta de una pregunta, que la demanda de carnes argentinas en Gran Bretaña, a las diversas interpretaciones de los diplomáticos, ha disminuido considerablemente. El ministro reconoció, sin embargo, a las importaciones de carne argentina y que de los dominios comunes de la Isla de las Islas del Atlántico, el señor Oswald declaró que ante la disminución del consumo de carne producida en Inglaterra sin justo provecho a los argentinos y a los dominios comunes, el gobierno tiene la intención de reducir la exportación.

# Crítica

UNOS ME USO SOBRE VUESTRA CUBA COMO A UN INDIANO SOBRE UN TOILETTE CABALLO PARA PONER Y TENER DESPERTO (COCARATE)

Abril 10 de 1934 — El Diario de Buenos Aires Para Toda la República — Año XXI - No. 7178

### Antes de Morir Pidió que se le Diera Una Taza de Café



### Disolvía en Ácidos los Cuerpos de sus Víctimas

FUE guillotinado esta madrugada Georges Sarret, el moderno Barba Azul, cuyos procedimientos de criminal recuerdan los de ciertos alquimistas de la Edad Media. Como una venganza del destino, un desprecio de la guillotina vino a prolongar la expectativa de la ejecución, demorando en su forma esa agonía que debe sentir todo reo ante la inminencia de ser decapitado. "Terminemos pronto", gritaba desesperadamente el criminal, que pedía pasar ante sus ojos los cuerpos de sus víctimas a quienes disolvía, una vez muertas, por medio del sulfuro.

### Disolvía en Ácidos los Cuerpos de sus Víctimas

FUE guillotinado esta madrugada Georges Sarret, el moderno Barba Azul, cuyos procedimientos de criminal recuerdan los de ciertos alquimistas de la Edad Media. Como una venganza del destino, un desprecio de la guillotina vino a prolongar la expectativa de la ejecución, demorando en su forma esa agonía que debe sentir todo reo ante la inminencia de ser decapitado. "Terminemos pronto", gritaba desesperadamente el criminal, que pedía pasar ante sus ojos los cuerpos de sus víctimas a quienes disolvía, una vez muertas, por medio del sulfuro.

### Disolvía en Ácidos los Cuerpos de sus Víctimas

FUE guillotinado esta madrugada Georges Sarret, el moderno Barba Azul, cuyos procedimientos de criminal recuerdan los de ciertos alquimistas de la Edad Media. Como una venganza del destino, un desprecio de la guillotina vino a prolongar la expectativa de la ejecución, demorando en su forma esa agonía que debe sentir todo reo ante la inminencia de ser decapitado. "Terminemos pronto", gritaba desesperadamente el criminal, que pedía pasar ante sus ojos los cuerpos de sus víctimas a quienes disolvía, una vez muertas, por medio del sulfuro.

### La Carrera Armamentista ha Comenzado

(Continúa)

Tales Palabras se Virieron en la Reunión del Desarme

PROPUESTA DE EDEN

Todos los Países Aumentaron sus Gastos de Guerra

(Continúa)

GINEBRA, 10. — Se reunió esta tarde la comisión de gobierno de la Conferencia del Desarme. El señor presidente de la misma hizo un llamado a los delegados para que faciliten la concreción de un tratado, diciendo: "La nueva carrera armamentista ha comenzado ya, aunque no ha entrado en un período definitivo".

¿Qué hacemos?, se preguntan. "La mayoría de los principales países, agregó, han comenzado a aumentar sus presupuestos de armamentos. ¿Qué hacemos? Apelo a vosotros y por vuestro intermedio a todos los miembros de la conferencia, para que no abandonemos esta gran empresa en que nos hallamos empeñados, ni creer en el error de suponer que podremos disminuir nuestras dificultades, eliminando ciertas cosas de entre las que debemos lograr".

Propuesta del señor Eden

El representante británico, mayor Eden, propuso que la comisión general de Desarme no sea convocada ahora, sino que la comisión de gobierno se reúna hasta fines de abril, posiblemente, más tarde, para resolver cuándo debe ser convocada la conferencia.

Se reunirá el día 23 de mayo la conferencia

GINEBRA, 10. — La comisión de gobierno de la Conferencia del Desarme, convocó a la Comisión General de Desarme para el 23 de mayo.

La comisión de gobierno volverá a reunirse el 30 de abril.

La fecha de la próxima reunión

GINEBRA, 10. — El presidente de la Conferencia del Desarme, señor Henderson, en la reunión celebrada esta tarde por la comisión de gobierno de la misma, pidió que en primer lugar se fijara la fecha en que la comisión de gobierno debería reunirse y en segundo lugar que fuera también fijada la fecha de la próxima reunión. Henderson dijo que mantenía el deseo de no retrasar más tiempo para las sesiones de la comisión de gobierno, pero que se relaciona con la extensión de los trabajos de la comisión de gobierno.

Propuesta del señor Eden

El lord del Sello Privado británico, capitán Anthony Eden, después de haberse reunido con la comisión de gobierno, pidió que se reuniera el día 23 de mayo la comisión de gobierno, pero que se relaciona con la extensión de los trabajos de la comisión de gobierno.

Propuesta del señor Eden

El Gabinete Chileno Está Dividido por las Exigencias de los Radicales

(Agencia Reuters)

SANTIAGO DE CHILE, 10. — Con apasionamiento reciente sigue la opinión pública chilena el actual movimiento político que discierda la futura orientación del gobierno, ya sea hacia los elementos conservadores o hacia los elementos conservadores de la derecha.

Mientras tanto, la situación ministerial sigue siendo inestable, pero aún no existe ninguna renuncia oficial, si bien se acepta ya como un hecho, de que los ministros radicales se hallan divididos con respecto al gabinete, en razón de las exigencias del Partido Radical para formar un ministerio que contenga la actual orientación del gabinete, que haga cesar las facultades que mantienen al Ministerio de Hacienda, y que suprima el impuesto del 20 por ciento a las ventas de carne, además de los radicales chilenos la formación de un gabinete de transición, hasta el momento.

Se espera resolver esta situación de un momento a otro, si bien se estima en general que el presidente no aceptará las exigencias de los radicales, formando un gobierno en consecuencia la crisis política.

Los ministros radicales se han reunido, tratando actualmente la actitud futura a asumir en la emergencia.

### Aterrado por la Idea de la Muerte Sarret se Paseaba por la Celda Como una Fiera Enjaulada

AIX EN PROVENÇE, 10. — El nuevo Barba Azul francés, cuya cabeza rodó hoy al caer sobre la guillotina, durante el último mes de prisión no se durmió nunca antes del amanecer de la mañana en que se le llevó a la guillotina, convencimiento de que no se quedaba un día de vida.

Le alteraba la idea de la muerte

Sarret estaba obsesionado por la idea de la muerte. Salía de la celda a cada hora, reclamando su celda y no podía conciliar el sueño, hasta que la guillotina le hacía compañía y quedaba el vacío. Continuamente pedía fuertes convulsiones. A medida que se acercaba a la guillotina, el ruido que venía de un corredor lejano le hacía sentir que se estaba acercando a la guillotina. El ruido de esta madrugada fue producido por 250 soldados y

250 granaderos montados, que llegaron a la cárcel a las 3.30 horas. El reo, en su celda, parecía una fiera entre reas. La celda de un extremo a otro nerviosamente, con los ojos inyectados en sangre y los rostros altamente congestionados.

Su mente atormentada, sin duda, buscaba la imposible manera de eludir el castigo de la justicia, que había de cumplirse poco después.

Ruidos lúgubres. Los rumores de los preparativos de la ejecución, que llegaban desde la guillotina, sobresaltaban a Sarret. El criminal era todo ojos y oídos atareados, escuchaba melancólicamente hasta los más pequeños sonidos. Momentáneamente llegaban hasta él los lúgubres ruidos procedentes de la guillotina.

Los guardias consiguieron tranquilizarlo momentáneamente, asegurándole que se estaba preparando una feria que tendría lugar en la ciudad.

Oyó a los magistrados

A las 4.30 horas, los magistrados y abogados se dirigieron desde el pabellón de justicia a la cárcel por un pasaje subterráneo, cuyo piso había sido cubierto para evitar el ruido de los pasos.

Sarret les oyó, sin embargo, y comprendió que había llegado la hora de morir. El procurador general, junto con el alcalde, entraron a la celda. Se le comunicó a Sarret que se apretaría la guillotina. Pero Sarret no escuchaba. Por su celda desfilaron, sin dudar, los últimos sacramentos e incluso, auxiliado por dos guardias, su marcha hacia el patíbulo. La multitud, afuera, permanecía en medio de una gran agitación.

Lo entregan al verdugo

Había llegado la hora de dejar paso al verdugo. Este se aproximó

a Sarret, con su característico sombrero de copa. El reo le rechazó furiosamente, debiendo intervenir los guardias para que el guillotino pudiera cumplir la tarea de sacar la cabeza y las manos del condenado, que forcejeaba violentamente, presa de gran agitación.

Por fin quedó Sarret atado de pies y manos. El reo se negó rotundamente a aceptar los últimos sacramentos e incluso, auxiliado por dos guardias, su marcha hacia el patíbulo. La multitud, afuera, permanecía en medio de una gran agitación.

Sus últimas palabras

Sarret, con una voz que parecía que un rumor, alancó a decir:

— ¡Somos víctimas de una injusticia.

— ¡Somos víctimas de una injusticia.

# ATENTARON CONTRA EL HIJO DE PRIMO DE RIVERA

(Información Pág. 10)

## Detuvieron a 3 Altos Militares Rumanos

Hay Detenidos, Además, más de Cien Personas. Todas Ellas Vinculadas a la Organización Guardia de Hierro

COMO IBAN A SECUESTRARLO

Se Iba a Apoderar del Rey Carol y de Madame Lupescu Durante los Oficios Religiosos del Domingo

(Unión Press)

LONDRES, 10. — El correspondiente del "Daily Mail" en Viena comunica que, según mensajes oficiales recibidos de Budapest ayer, lunes, el sábado fueron arrestados en la capital de Rumanía tres altos miembros del ejército rumano y un centenar de personalidades, todos ellos pertenecientes a la organización de la llamada "Guardia de Hierro".

Tranabun un complot contra el rey Carol. Según dichas informaciones, los arrestados habrían tramado una conspiración destinada a apoderarse del rey Carol y secuestrar a Madame Lupescu, considerada como esposa morganática del soberano.

Los funcionarios detenidos

LONDRES, 10. — La información publicada hoy por el "Daily Mail", de su correspondiente en Viena, anunciando el arresto, en Bucarest, de tres altos oficiales del ejército y de numerosos destacados personalidades, sospechados de haber tramado un complot contra el rey Carol, dice que entre los sospechosos figura el coronel Prelog, que, a raíz del golpe de Estado que colocó a Carol en el trono condujo a éste en aeroplano a Rumanía, el año 1920, el jefe del estado mayor de ingenieros, Nicora, y otros cuyos nombres no han sido revelados, debido a la rigida censura que impera en Bucarest.

Iban apoderarse de ellos el domingo

El propósito de los conjurados era apoderarse del rey Carol durante el servicio religioso que debía efectuarse el domingo en la catedral, y destruir los depósitos de municiones de Bucarest, la Transilvania y otros puntos de Rumanía.

Se confirma la existencia del complot

BUCAREST, 10. — Se confirma la información adelantada por el "Daily Mail", de su correspondiente en Viena, anunciando el arresto, en Bucarest, de tres altos oficiales del ejército y de numerosos destacados personalidades, sospechados de haber tramado un complot contra el rey Carol, dice que entre los sospechosos figura el coronel Prelog, que, a raíz del golpe de Estado que colocó a Carol en el trono condujo a éste en aeroplano a Rumanía, el año 1920, el jefe del estado mayor de ingenieros, Nicora, y otros cuyos nombres no han sido revelados, debido a la rigida censura que impera en Bucarest.

Se confirma la existencia del complot

BUCAREST, 10. — Se confirma la información adelantada por el "Daily Mail", de su correspondiente en Viena, anunciando el arresto, en Bucarest, de tres altos oficiales del ejército y de numerosos destacados personalidades, sospechados de haber tramado un complot contra el rey Carol, dice que entre los sospechosos figura el coronel Prelog, que, a raíz del golpe de Estado que colocó a Carol en el trono condujo a éste en aeroplano a Rumanía, el año 1920, el jefe del estado mayor de ingenieros, Nicora, y otros cuyos nombres no han sido revelados, debido a la rigida censura que impera en Bucarest.

Se confirma la existencia del complot

BUCAREST, 10. — Se confirma la información adelantada por el "Daily Mail", de su correspondiente en Viena, anunciando el arresto, en Bucarest, de tres altos oficiales del ejército y de numerosos destacados personalidades, sospechados de haber tramado un complot contra el rey Carol, dice que entre los sospechosos figura el coronel Prelog, que, a raíz del golpe de Estado que colocó a Carol en el trono condujo a éste en aeroplano a Rumanía, el año 1920, el jefe del estado mayor de ingenieros, Nicora, y otros cuyos nombres no han sido revelados, debido a la rigida censura que impera en Bucarest.

Se confirma la existencia del complot

BUCAREST, 10. — Se confirma la información adelantada por el "Daily Mail", de su correspondiente en Viena, anunciando el arresto, en Bucarest, de tres altos oficiales del ejército y de numerosos destacados personalidades, sospechados de haber tramado un complot contra el rey Carol, dice que entre los sospechosos figura el coronel Prelog, que, a raíz del golpe de Estado que colocó a Carol en el trono condujo a éste en aeroplano a Rumanía, el año 1920, el jefe del estado mayor de ingenieros, Nicora, y otros cuyos nombres no han sido revelados, debido a la rigida censura que impera en Bucarest.

Se confirma la existencia del complot

BUCAREST, 10. — Se confirma la información adelantada por el "Daily Mail", de su correspondiente en Viena, anunciando el arresto, en Bucarest, de tres altos oficiales del ejército y de numerosos destacados personalidades, sospechados de haber tramado un complot contra el rey Carol, dice que entre los sospechosos figura el coronel Prelog, que, a raíz del golpe de Estado que colocó a Carol en el trono condujo a éste en aeroplano a Rumanía, el año 1920, el jefe del estado mayor de ingenieros, Nicora, y otros cuyos nombres no han sido revelados, debido a la rigida censura que impera en Bucarest.

Se confirma la existencia del complot

BUCAREST, 10. — Se confirma la información adelantada por el "Daily Mail", de su correspondiente en Viena, anunciando el arresto, en Bucarest, de tres altos oficiales del ejército y de numerosos destacados personalidades, sospechados de haber tramado un complot contra el rey Carol, dice que entre los sospechosos figura el coronel Prelog, que, a raíz del golpe de Estado que colocó a Carol en el trono condujo a éste en aeroplano a Rumanía, el año 1920, el jefe del estado mayor de ingenieros, Nicora, y otros cuyos nombres no han sido revelados, debido a la rigida censura que impera en Bucarest.

Se confirma la existencia del complot

BUCAREST, 10. — Se confirma la información adelantada por el "Daily Mail", de su correspondiente en Viena, anunciando el arresto, en Bucarest, de tres altos oficiales del ejército y de numerosos destacados personalidades, sospechados de haber tramado un complot contra el rey Carol, dice que entre los sospechosos figura el coronel Prelog, que, a raíz del golpe de Estado que colocó a Carol en el trono condujo a éste en aeroplano a Rumanía, el año 1920, el jefe del estado mayor de ingenieros, Nicora, y otros cuyos nombres no han sido revelados, debido a la rigida censura que impera en Bucarest.

Se confirma la existencia del complot

BUCAREST, 10. — Se confirma la información adelantada por el "Daily Mail", de su correspondiente en Viena, anunciando el arresto, en Bucarest, de tres altos oficiales del ejército y de numerosos destacados personalidades, sospechados de haber tramado un complot contra el rey Carol, dice que entre los sospechosos figura el coronel Prelog, que, a raíz del golpe de Estado que colocó a Carol en el trono condujo a éste en aeroplano a Rumanía, el año 1920, el jefe del estado mayor de ingenieros, Nicora, y otros cuyos nombres no han sido revelados, debido a la rigida censura que impera en Bucarest.

Se confirma la existencia del complot

BUCAREST, 10. — Se confirma la información adelantada por el "Daily Mail", de su correspondiente en Viena, anunciando el arresto, en Bucarest, de tres altos oficiales del ejército y de numerosos destacados personalidades, sospechados de haber tramado un complot contra el rey Carol, dice que entre los sospechosos figura el coronel Prelog, que, a raíz del golpe de Estado que colocó a Carol en el trono condujo a éste en aeroplano a Rumanía, el año 1920, el jefe del estado mayor de ingenieros, Nicora, y otros cuyos nombres no han sido revelados, debido a la rigida censura que impera en Bucarest.

Se confirma la existencia del complot

BUCAREST, 10. — Se confirma la información adelantada por el "Daily Mail", de su correspondiente en Viena, anunciando el arresto, en Bucarest, de tres altos oficiales del ejército y de numerosos destacados personalidades, sospechados de haber tramado un complot contra el rey Carol, dice que entre los sospechosos figura el coronel Prelog, que, a raíz del golpe de Estado que colocó a Carol en el trono condujo a éste en aeroplano a Rumanía, el año 1920, el jefe del estado mayor de ingenieros, Nicora, y otros cuyos nombres no han sido revelados, debido a la rigida censura que impera en Bucarest.

Se confirma la existencia del complot

BUCAREST, 10. — Se confirma la información adelantada por el "Daily Mail", de su correspondiente en Viena, anunciando el arresto, en Bucarest, de tres altos oficiales del ejército y de numerosos destacados personalidades, sospechados de haber tramado un complot contra el rey Carol, dice que entre los sospechosos figura el coronel Prelog, que, a raíz del golpe de Estado que colocó a Carol en el trono condujo a éste en aeroplano a Rumanía, el año 1920, el jefe del estado mayor de ingenieros, Nicora, y otros cuyos nombres no han sido revelados, debido a la rigida censura que impera en Bucarest.

Se confirma la existencia del complot

BUCAREST, 10. — Se confirma la información adelantada por el "Daily Mail", de su correspondiente en Viena, anunciando el arresto, en Bucarest, de tres altos oficiales del ejército y de numerosos destacados personalidades, sospechados de haber tramado un complot contra el rey Carol, dice que entre los sospechosos figura el coronel Prelog, que, a raíz del golpe de Estado que colocó a Carol en el trono condujo a éste en aeroplano a Rumanía, el año 1920, el jefe del estado mayor de ingenieros, Nicora, y otros cuyos nombres no han sido revelados, debido a la rigida censura que impera en Bucarest.

Se confirma la existencia del complot

BUCAREST, 10. — Se confirma la información adelantada por el "Daily Mail", de su correspondiente en Viena, anunciando el arresto, en Bucarest, de tres altos oficiales del ejército y de numerosos destacados personalidades, sospechados de haber tramado un complot contra el rey Carol, dice que entre los sospechosos figura el coronel Prelog, que, a raíz del golpe de Estado que colocó a Carol en el trono condujo a éste en aeroplano a Rumanía, el año 1920, el jefe del estado mayor de ingenieros, Nicora, y otros cuyos nombres no han sido revelados, debido a la rigida censura que impera en Bucarest.

Se confirma la existencia del complot

BUCAREST, 10. — Se confirma la información adelantada por el "Daily Mail", de su correspondiente en Viena, anunciando el arresto, en Bucarest, de tres altos oficiales del ejército y de numerosos destacados personalidades, sospechados de haber tramado un complot contra el rey Carol, dice que entre los sospechosos figura el coronel Prelog, que, a raíz del golpe de Estado que colocó a Carol en el trono condujo a éste en aeroplano a Rumanía, el año 1920, el jefe del estado mayor de ingenieros, Nicora, y otros cuyos nombres no han sido revelados, debido a la rigida censura que impera en Bucarest.

## Conspiraban Contra Ellos



EL REY CAROL de Rumanía, a la izquierda, y Madame Lupescu, a la derecha, contra cuyos intereses conspiraban los miembros de la Guardia de Hierro.

EL REY CAROL de Rumanía, a la izquierda, y Madame Lupescu, a la derecha, contra cuyos intereses conspiraban los miembros de la Guardia de Hierro.

EL REY CAROL de Rumanía, a la izquierda, y Madame Lupescu, a la derecha, contra cuyos intereses conspiraban los miembros de la Guardia de Hierro.

EL REY CAROL de Rumanía, a la izquierda, y Madame Lupescu, a la derecha, contra cuyos intereses conspiraban los miembros de la Guardia de Hierro.

EL REY CAROL de Rumanía, a la izquierda, y Madame Lupescu, a la derecha, contra cuyos intereses conspiraban los miembros de la Guardia de Hierro.

EL REY CAROL de Rumanía, a la izquierda, y Madame Lupescu, a la derecha, contra cuyos intereses conspiraban los miembros de la Guardia de Hierro.

EL REY CAROL de Rumanía, a la izquierda, y Madame Lupescu, a la derecha, contra cuyos intereses conspiraban los miembros de la Guardia de Hierro.

EL REY CAROL de Rumanía, a la izquierda, y Madame Lupescu, a la derecha, contra cuyos intereses conspiraban los miembros de la Guardia de Hierro.

EL REY CAROL de Rumanía, a la izquierda, y Madame Lupescu, a la derecha, contra cuyos intereses conspiraban los miembros de la Guardia de Hierro.

EL REY CAROL de Rumanía, a la izquierda, y Madame Lupescu, a la derecha, contra cuyos intereses conspiraban los miembros de la Guardia de Hierro.

EL REY CAROL de Rumanía, a la izquierda, y Madame Lupescu, a la derecha, contra cuyos intereses conspiraban los miembros de la Guardia de Hierro.

EL REY CAROL de Rumanía, a la izquierda, y Madame Lupescu, a la derecha, contra cuyos intereses conspiraban los miembros de la Guardia de Hierro.

EL REY CAROL de Rumanía, a la izquierda, y Madame Lupescu, a la derecha, contra cuyos intereses conspiraban los miembros de la Guardia de Hierro.

EL REY CAROL de Rumanía, a la izquierda, y Madame Lupescu, a la derecha, contra cuyos intereses conspiraban los miembros de la Guardia de Hierro.

EL REY CAROL de Rumanía, a la izquierda, y Madame Lupescu, a la derecha, contra cuyos intereses conspiraban los miembros de la Guardia de Hierro.

EL REY CAROL de Rumanía, a la izquierda, y Madame Lupescu, a la derecha, contra cuyos intereses conspiraban los miembros de la Guardia de Hierro.

EL REY CAROL de Rumanía, a la izquierda, y Madame Lupescu, a la derecha, contra cuyos intereses conspiraban los miembros de la Guardia de Hierro.

EL REY CAROL de Rumanía, a la izquierda, y Madame Lupescu, a la derecha, contra cuyos intereses conspiraban los miembros de la Guardia de Hierro.

EL REY CAROL de Rumanía, a la izquierda, y Madame Lupescu, a la derecha, contra cuyos intereses conspiraban los miembros de la Guardia de Hierro.

EL REY CAROL de Rumanía, a la izquierda, y Madame Lupescu, a la derecha, contra cuyos intereses conspiraban los miembros de la Guardia de Hierro.

## Elogian en Londres Nuestras Finanzas

A Pesar del Difícil Momento que Soporta Todo el Mundo, la Argentina Cumple con sus Obligaciones

LA PUNTUALIDAD EN LOS PAGOS

Toda la Prensa Londinense Elogia la Organización de Nuestras Finanzas Internas y Externas

LONDRES, 10. — Los diarios de la mañana comentan elogiosamente la contratación de un empréstito por la Argentina para la redención de los créditos floqueados.

A pesar de las dificultades

El "Morning Post" en el comentario que dedica al mismo, dice que "al hacer notar la redención de dichos créditos, es imposible no triunfar un franco y justo reconocimiento por el modo como en tiempos de grandes dificultades, la Argentina ha puesto en juego, con pleno éxito, todos sus esfuerzos para conservar la fe de los poseedores de bonos argentinos" en el estado de crisis.

"The Times" de Londres

El "Times" dice que "la conducta observada por la Argentina en estos tiempos de grandes dificultades, que se desahogaron las tentativas económicas, merecen el más completo reconocimiento, pues ha sido así como la Argentina ha podido mantener firmemente el crédito de sus servicios y de sus finanzas, en medio de la crisis mundial."

El desarme

El ministro de Relaciones Exteriores, Sr. Luis Sáenz Peña, informó al consejo sobre sus conversaciones con el presidente de la Conferencia del Desarme, Sr. Arthur Henderson, y sobre el establecimiento de la paz en Berlín y Varsovia.

La conferencia colonial

A la sesión del día 9, el Sr. Carlos M. de la Riva, ministro de Colonias, informó al consejo de la reunión de la Conferencia Colonial, celebrada en Londres, el día 8, sobre la marcha de los trabajos.

La rebaja de pensiones

PARIS, 10. — En la reunión de gabinete celebrada hoy, el presidente del Consejo, señor Doumergue, dio cuenta a los miembros del consejo de la rebaja de pensiones de los soldados de la guerra.

Roosevelt se Dirigirá a ellas en un Acorazado

A BORDO DEL NOURMAL (Frente a las Bahamas), el 10. — El presidente Roosevelt, que prosigue a bordo de su yate en excursión de pesca, ha declarado que espera emprender un crucero por las posesiones de los Estados Unidos.

La jira comprenderá Puerto Rico, las Virgenes, zona del Canal de Panamá y Honolulu.

El viaje lo hará a bordo de un crucero de 10,000 toneladas, al que acompañarán dos destructores.

La jira comprenderá Puerto Rico, las Virgenes, zona del Canal de Panamá y Honolulu.

El viaje lo hará a bordo de un crucero de 10,000 toneladas, al que acompañarán dos destructores.

La jira comprenderá Puerto Rico, las Virgenes, zona del Canal de Panamá y Honolulu.

El viaje lo hará a bordo de un crucero de 10,000 toneladas, al que acompañarán dos destructores.

La jira comprenderá Puerto Rico, las Virgenes, zona del Canal de Panamá y Honolulu.

El viaje lo hará a bordo de un crucero de 10,000 toneladas, al que acompañarán dos destructores.

La jira comprenderá Puerto Rico, las Virgenes, zona del Canal de Panamá y Honolulu.

El viaje lo hará a bordo de un crucero de 10,000 toneladas, al que acompañarán dos destructores.

La jira comprenderá Puerto Rico, las Virgenes, zona del Canal de Panamá y Honolulu.

El viaje lo hará a bordo de un crucero de 10,000 toneladas, al que acompañarán dos destructores.

La jira comprenderá Puerto Rico, las Virgenes, zona del Canal de Panamá y Honolulu.

El viaje lo hará a bordo de un crucero de 10,000 toneladas, al que acompañarán dos destructores.

La jira comprenderá Puerto Rico, las Virgenes, zona del Canal de Panamá y Honolulu.

El viaje lo hará a bordo de un crucero de 10,000 toneladas, al que acompañarán dos destructores.

La jira comprenderá Puerto Rico, las Virgenes, zona del Canal de Panamá y Honolulu.

El viaje lo hará a bordo de un crucero de 10,000 toneladas, al que acompañarán dos destructores.

La jira comprenderá Puerto Rico, las Virgenes, zona del Canal de Panamá y Honolulu.

El viaje lo hará a bordo de un crucero de 10,000 toneladas, al que acompañarán dos destructores.

La jira comprenderá Puerto Rico, las Virgenes, zona del Canal de Panamá y Honolulu.

El viaje lo hará a bordo de un crucero de 10,000 toneladas, al que acompañarán dos destructores.

La jira comprenderá Puerto Rico, las Virgenes, zona del Canal de Panamá y Honolulu.

El viaje lo hará a bordo de un crucero de 10,000 toneladas, al que acompañarán dos destructores.

La jira comprenderá Puerto Rico, las Virgenes, zona del Canal de Panamá y Honolulu.

El viaje lo hará a bordo de un crucero de 10,000 toneladas, al que acompañarán dos destructores.

## 2 Hijos de L. George se Alistarán en el Partido Laborista

(Londres Press)

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

LONDRES, 10. — El mayor Gwyn Lloyd George, hijo del ex primer ministro británico Mr. David Lloyd George, se ha unido a los dos hijos de su partido para ingresar en el seno del Partido Laborista.

## UN PETROLERO SOVIEICO SE HA INCENDIADO

No Llevaban Elementos Para Combatir el Fuego

MOSCÚ, 10. — Se anuncia que el petrolero soviético el mar Caspio, no estando provisto de ningún elemento de lucha contra el fuego.

El capitán, que se hallaba en su cabina, fue el último informado del siniestro, siendo el primero en precipitarse para salvar sus objetos personales.

Se calcula que las pérdidas serían de gran importancia.

## REORGANIZAN EN ETIOPIA EL EJERCITO

ESTOCOLMO, 10. — El general Virin, jefe de la aviación italiana en Etiopía, ha anunciado que se reorganizará el ejército de Etiopía, que acaba de ser derrotado.

El PRECIO DEL ORO FINO

LONDRES, 10. — El precio del oro fino ha subido hoy a 131 chelines y 10 peniques por onza.

El PRECIO DEL ORO FINO

LONDRES, 10. — El precio del oro fino ha subido hoy a 131 chelines y 10 peniques por onza.

El PRECIO DEL ORO FINO

LONDRES, 10. — El precio del oro fino ha subido hoy a 131 chelines y 10 peniques por onza.

El PRECIO DEL ORO FINO

LONDRES, 10. — El precio del oro fino ha subido hoy a 131 chelines y 10 peniques por onza.

El PRECIO DEL ORO FINO

LONDRES, 10. — El precio del oro fino ha subido hoy a 131 chelines y 10 peniques por onza.

El PRECIO DEL ORO FINO

LONDRES, 10. — El precio del oro fino ha subido hoy a 131 chelines y 10 peniques por onza.

El PRECIO DEL ORO FINO

LONDRES, 10. — El precio del oro fino ha subido hoy a 131 chelines y 10 peniques por onza.

El PRECIO DEL ORO FINO

LONDRES, 10. — El precio del oro fino ha subido hoy a 131 chelines y 10 peniques por onza.

El PRECIO DEL ORO FINO

LONDRES, 10. — El precio del oro fino ha subido hoy a 131 chelines y 10 peniques por onza.

El PRECIO DEL ORO FINO

LONDRES, 10. — El precio del oro fino ha subido hoy a 131 chelines y 10 peniques por onza.

El PRECIO DEL ORO FINO

LONDRES, 10. — El precio del oro fino ha subido hoy a 131 chelines y 10 peniques por onza.

## Reorganizarían el Sistema de la N. I. R. A.

18.000 Obreros se Hallan Aún en Conflicto en la Unión, Reclamando Aumento de Sueldo

OTROS 18.000 Obreros, en Cambio, Volvieron a sus Trabajos en Detroit

DETROIT, 10. — Los esfuerzos realizados por Mr. Edward Mac Grady, teniente del presidente de la N. I. R. A., general Johnson, para solucionar la huelga decretada por los obreros de las fábricas de accesorios para





# Chocó

2047

## Hubo Descenso de Temperatura en Buenos Aires

UN anticiclón de regular intensidad tiene su centro en la Pampa y tiende a extenderse sobre las provincias. Retarda el tiempo (normalmente en general) en las provincias. Han caído lluvias aisladas en Buenos Aires, Córdoba, el Eje de San Luis, el Nordeste y en la Pampa, Salta y Río Negro.

La temperatura ha bajado en Buenos Aires, la Pampa y Patagonia. En el resto del país poco cambio en las provincias del centro y Norte.

Es probable que et microclimas térmicos locales en las provincias del Norte y tiempo seminuublado y fresco en el resto del país. Para los jueves hay perspectivas de tiempo húmedo y seminuublado.



# EVITAR LOS INCONVENIENTES DE LA REFORMA

ESTE ES EL CAMION DE VERDURAS que conducía Francisco Estrán. EN CIRCULO: El conductor

### Entrevistaron al Presidente los Trabajadores del Estado

# EL FOLDO QUE TRIUNFARÁ EL GOBIERNO ACTUAL

El presidente de la República le prometió acelerar el establecimiento del costo de la vida en las diferentes regiones del país tarea encomendada al Departamento Nacional de Trabajo, cuyo presidente, doctor Bullrich, se encontraba presente; que se trataría de obviar, en lo posible, los inconvenientes derivados de la modificación introducida a la ley por el Parlamento.

Este informe fue transmitido a los delegados al Segundo Congreso Extraordinario, que aguardaron el regreso de la representación resolviéndose proseguir la campaña.

**MONTIVIDEO, 10.** — "El Pueblo publica hoy el siguiente anécdota que ilustra los rumores interesados: Con palabras hemos contestado a los galárragos. Dilemos cuando voces crecidas preparasen rumores alarmantes, que era temerario darles fundamento, porque temerario también sería realizarlos las apasionada concepciones de la imaginación que el éxito excita. Descartamos en todo momento la posibilidad de tales hechos."

**TERMINO AL**

Y el concurso de competencia: El criterio erróneo de la Asistencia Pública, corroborado en este caso por el testimonio, saltó a la vista. Nare, presidente en traer a cuento la incompatibilidad del año 1932, derogada después y utilizando aquella situación, se equívoca en la actualidad a todos los directores de hospital, se les designa jefes de servicio y se olvida

<b>Quinta Sección</b>	
U. C. R. (Amado) . . . . .	15
En blanco . . . . .	188
<b>PLEBISCITO</b>	
En pro . . . . .	3159
En contra . . . . .	899
En blanco . . . . .	224
<b>General Guido</b>	
D. Nacionales . . . . .	262
Socialistas . . . . .	17
En blanco . . . . .	8
<b>PLEBISCITO</b>	
En pro . . . . .	261
En contra . . . . .	15

# DURANTE CUATRO DEDICARON A RE SIN DEJAR PAS

En blanco 11  
En este partido fueron anuladas  
esas números 4, 5, 6 y 7 por no  
haber llegado acompañadas de las  
cotas respectivas.

**Plebiscito**

La Junta, luego de poner fin a  
scrutinio de la sección 5a., comenzó  
a contar los votos emitidos para el  
plebiscito en la 4a.

**Un senador socialista**

Por mayor cuociente, el Partido  
socialista obtuvo una banca en el  
senado por esta sección. Le corres-

# SIN DEJAR RAS

## El Fiscal Santa Coloma Solicita la Banda Sean Condenados

El Fiscal del Crimen, Dr. Santa Coloma, dictaminó ayer en el proceso seguido contra una numerosa banda de ladrones de automóviles, cuyas actividades delictivas constituyeron durante los años 1953 a 1958, tripu-

.....	24	264
.....	6	401
.....		877
.....		130
.....		10
.....		57
.....	1	990

En su dictamen el Dr. Santa Colo-

¿DIGIERE VD. MAL?

ma establece que en brevísimo tiempo se cumplirá la vigilancia de los ciudadanos de antemano, las precauciones técnicas adoptadas, el saqueo de la zona de la casa y la denuncia de los delincuentes. Cuando los delincuentes fueran detenidos en flagrante delito, se les daría un trato humano y se les llevaría a la comisaría de la ciudad. Los delincuentes no se les daría un trato humano y se les llevaría a la comisaría de la ciudad. Los delincuentes no se les daría un trato humano y se les llevaría a la comisaría de la ciudad.

ando los calambres le torturen y su estómago parezca estar abrasado. Pruebe Vd. que tiene a su alcance el medio de poner fin en pocos minutos a tan terribles males. Tales angustias y dolores estomacales son debidos casi siempre a un exceso de acidez del jugo gástrico que provoca la fermentación de los alimentos e irrita los epitelios delicados de las paredes digestivas. Para neutralizar esta hiperacidez, tome después de las comidas o cuando la necesidad se haga sentir, media cucharadita de las dos, tres o dos o tres tabletas de Magnesia Bismarck. De este modo

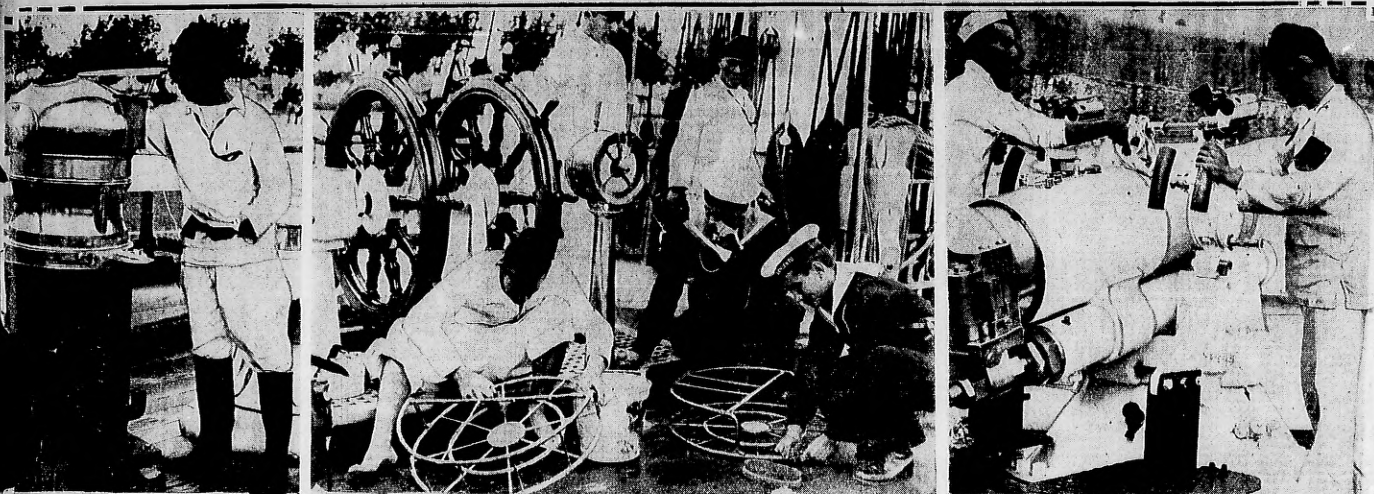
COMODORA. 10. — A las 12 horas  
menos dos minutos llegaron a ésta  
ciudad procedente de Buenos Aires  
y conduciendo ocho pasajeros, los  
aviones Jorge Newbery y Deán Fu-  
n-  
En la ruta debieron sufrir algunos  
chubascos.  
La llegada fué feliz y normal.

El efecto será instantáneo, su digestión se corregirá normalizándose inmediatamente, y en la comida siguiente tendrá Vd. buen apetito, podrá comer los platos que más le gusten, y sus digestiones se efectuarán fáciles y rápidas. La Magnesina Bismarck se vende en todas las farmacias. Precio de 1-2 m.n. el frasco.





# Rumbo a Todos los Puertos del Mundo Partió Hoy a las 15.30 Hs. la Más Gaucha de Todas las Fragatas



**TODOS ESTÁN ENTREGADOS a la minuciosa y vasta labor de acondicionar el barco sin descuidar el último detalle en ese trabajo**

Hacia los mares del Sur en su 34.ª viaje de instrucción, partió a las 15.30, la fragata Sarmiento. La ya veterana frecuentadora de mares y puertos inició la nueva travesía con su elegante forma de costambres. Terminados los preparativos de práctica, se dio la partida y la nave heredó las aguas como presurosos de acercarse a las horizontes desconocidos, a las rutas alternativas de los mares. En sus mástiles, en sus enarbolados condes, dió una sugerencia de distancias, de cielos divergos y canchales de los vientos marinos. Soledad de tonos salados en los días tranquilos y brava tensión de curules de tonos tormentas vendidas. Muchas veces la cara de la muerte

**(COURAD, en su novela "Fortuna", habla de dos marineros que expresan su absoluta despreocupación por los trabajos de tierra. En ese texto entrevista en la espuma del oleaje y otras la voz tranquila de las aguas que aviva el recuerdo de seres queridos, esperando en la patria. Y eso a través de los años, de las ciudades y los puertos. Madurado en múltiples idiomas, en raras distancias. Curiosidad y labor y la noción espartana simplificada en la visión del mundo, cada vez más amplio en el abarzo circular de la nave.**

Nuestra fragata depura en esta forma, además del aprendizaje teórico y práctico de sus cadetes, el conocimiento político y social del mundo entero. En este momento de refundación evolutiva, su viaje en torno de la tierra, teniendo experiencias vivas de lo que acontece en

baja misterioso y casi mágico del barco, qué categoría tendrá la que realiza este marinerío?

El alma de cada pueblo, equivale a algo más que a un aprendizaje naval, a templar el alma de sus tripulantes en una práctica coherente de cultura y humanidad. Y esto es lo que ha sido siempre nuestra hermosa fragata Sarmiento desde que inicia su primer viaje el 12 de enero de 1899.

El último día en Puerto Nuevo

Ya está cercana al millón de millas la veterana fragata amiga de todos los pueblos del globo. Ante la inminencia de su partida, ansiosa de superar la maravillosa performance, la vida en el barco adquirió

**DOS JOVENES marineros que al limpiar un cañón la tratan con la familiaridad con que se acucia una fiada doméstica**

una actividad inusitada. Hasta en el último rincón de la nave había algún marinero entregado de lleno a su labor. Junto a las cañones, asediando por los mástiles, bigonizando la cubierta, atendiendo a cocina en la preparación del menú presidencial, marineros y concupiscentes, con las ropas acicaladas en el trabajo, estaban entrecruzados con los preparativos de la partida. La fragata tenía más bien el aspecto de un gran taller mecánico en pleno movimiento. Tripulantes y marineros en sus tareas apresuradas veían cada vez más próxima la posibilidad de partir rumbo a todos los puertos del mundo en la más gaucha de todas las fragatas.

☆ **Cazándolos Como a Bestias, un Labrador Mató con un Rifle a Toda su Familia** ☆

PRAGA, 10. — El labrador Josef Celka, de 32 años de edad, en la aldea de Blava, dió muerte a tiros a la madre, al padre, a un hermano, a la ciudad y a su tía, debido a que le hicieron reproches por su poca inclinación al trabajo, y por haberse ido de casa a terreno vedado.

A la caza del hermano

Celka hizo primeramente fuego sobre el padre con un rifle de caza. Luego dió caza al hermano en el patio de la cabaña y le dió muerte de tres tiros. Regresó a la casa y arrojó a la ciudad, que, presa de terror, se había refugiado

de debajo de una cama, y la mató de un tiro en la cabeza. No oyó las voces de misericordia. La madre y la tía del vicio criminal se arrojaron a los pies de Josef, pidiéndole misericordia; pero Celka, con una

sangre fría digna de mejor causa, cargó nuevamente el rifle, y dió muerte a ambas mujeres, disparándoles un tiro en la cabeza a cada una.

Los gendarmes desarmaron y arrestaron a Celka, que, con toda calma, admitió su horrible crimen.

# DESCARPIARON EL EXPRESO VIENA-PARIS

## Murió el Fogonero Habiendo 17 Heridos

Planos Criminales Provocaron el Accidente, Levantando los Rieles en un Tramo de 25 Metros

**DOS VIAJEROS HERIDOS**

La Mayoría de los Heridos Pertenecen al Personal del Tren que Descarpió

VIENA, 10. — El expreso Viena-París descarriló en Hoersching, resultando 1 muerto, 6 heridos graves y 11 heridos leves.

Se ha comprobado que el descarrilamiento fué ocasionado por haber sido levantados deliberadamente los rieles.

Levantaron los rieles en un tramo de 25 metros

El fogonero murió

El fogonero resultó muerto a consecuencia de haber sido golpeado por el tren, cuando se encontraba en el momento de levantar los rieles. Los otros heridos fueron: el jefe de tren, el jefe de viajeros, el jefe de correo, el jefe de postal, el jefe de mercancías, el jefe de animales, el jefe de bicicletas, el jefe de coches, el jefe de coches de lujo, el jefe de coches de primera, el jefe de coches de segunda, el jefe de coches de tercera, el jefe de coches de cuarta, el jefe de coches de quinta, el jefe de coches de sexta, el jefe de coches de séptima, el jefe de coches de octava, el jefe de coches de novena, el jefe de coches de décima, el jefe de coches de undécima, el jefe de coches de duodécima, el jefe de coches de trece, el jefe de coches de catorce, el jefe de coches de quince, el jefe de coches de dieciséis, el jefe de coches de diecisiete, el jefe de coches de dieciocho, el jefe de coches de diecinueve, el jefe de coches de veinte, el jefe de coches de veintiuno, el jefe de coches de veintidós, el jefe de coches de veintitrés, el jefe de coches de veinticuatro, el jefe de coches de veinticinco, el jefe de coches de veintiseis, el jefe de coches de veintisiete, el jefe de coches de veintiocho, el jefe de coches de veintinueve, el jefe de coches de treinta, el jefe de coches de treinta y uno, el jefe de coches de treinta y dos, el jefe de coches de treinta y tres, el jefe de coches de treinta y cuatro, el jefe de coches de treinta y cinco, el jefe de coches de treinta y seis, el jefe de coches de treinta y siete, el jefe de coches de treinta y ocho, el jefe de coches de treinta y nueve, el jefe de coches de cuarenta, el jefe de coches de cuarenta y uno, el jefe de coches de cuarenta y dos, el jefe de coches de cuarenta y tres, el jefe de coches de cuarenta y cuatro, el jefe de coches de cuarenta y cinco, el jefe de coches de cuarenta y seis, el jefe de coches de cuarenta y siete, el jefe de coches de cuarenta y ocho, el jefe de coches de cuarenta y nueve, el jefe de coches de cincuenta, el jefe de coches de cincuenta y uno, el jefe de coches de cincuenta y dos, el jefe de coches de cincuenta y tres, el jefe de coches de cincuenta y cuatro, el jefe de coches de cincuenta y cinco, el jefe de coches de cincuenta y seis, el jefe de coches de cincuenta y siete, el jefe de coches de cincuenta y ocho, el jefe de coches de cincuenta y nueve, el jefe de coches de sesenta, el jefe de coches de sesenta y uno, el jefe de coches de sesenta y dos, el jefe de coches de sesenta y tres, el jefe de coches de sesenta y cuatro, el jefe de coches de sesenta y cinco, el jefe de coches de sesenta y seis, el jefe de coches de sesenta y siete, el jefe de coches de sesenta y ocho, el jefe de coches de sesenta y nueve, el jefe de coches de setenta, el jefe de coches de setenta y uno, el jefe de coches de setenta y dos, el jefe de coches de setenta y tres, el jefe de coches de setenta y cuatro, el jefe de coches de setenta y cinco, el jefe de coches de setenta y seis, el jefe de coches de setenta y siete, el jefe de coches de setenta y ocho, el jefe de coches de setenta y nueve, el jefe de coches de ochenta, el jefe de coches de ochenta y uno, el jefe de coches de ochenta y dos, el jefe de coches de ochenta y tres, el jefe de coches de ochenta y cuatro, el jefe de coches de ochenta y cinco, el jefe de coches de ochenta y seis, el jefe de coches de ochenta y siete, el jefe de coches de ochenta y ocho, el jefe de coches de ochenta y nueve, el jefe de coches de noventa, el jefe de coches de noventa y uno, el jefe de coches de noventa y dos, el jefe de coches de noventa y tres, el jefe de coches de noventa y cuatro, el jefe de coches de noventa y cinco, el jefe de coches de noventa y seis, el jefe de coches de noventa y siete, el jefe de coches de noventa y ocho, el jefe de coches de noventa y nueve, el jefe de coches de cien, el jefe de coches de cien y uno, el jefe de coches de cien y dos, el jefe de coches de cien y tres, el jefe de coches de cien y cuatro, el jefe de coches de cien y cinco, el jefe de coches de cien y seis, el jefe de coches de cien y siete, el jefe de coches de cien y ocho, el jefe de coches de cien y nueve, el jefe de coches de ciento, el jefe de coches de ciento y uno, el jefe de coches de ciento y dos, el jefe de coches de ciento y tres, el jefe de coches de ciento y cuatro, el jefe de coches de ciento y cinco, el jefe de coches de ciento y seis, el jefe de coches de ciento y siete, el jefe de coches de ciento y ocho, el jefe de coches de ciento y nueve, el jefe de coches de doscientos, el jefe de coches de doscientos y uno, el jefe de coches de doscientos y dos, el jefe de coches de doscientos y tres, el jefe de coches de doscientos y cuatro, el jefe de coches de doscientos y cinco, el jefe de coches de doscientos y seis, el jefe de coches de doscientos y siete, el jefe de coches de doscientos y ocho, el jefe de coches de doscientos y nueve, el jefe de coches de trescientos, el jefe de coches de trescientos y uno, el jefe de coches de trescientos y dos, el jefe de coches de trescientos y tres, el jefe de coches de trescientos y cuatro, el jefe de coches de trescientos y cinco, el jefe de coches de trescientos y seis, el jefe de coches de trescientos y siete, el jefe de coches de trescientos y ocho, el jefe de coches de trescientos y nueve, el jefe de coches de cuatrocientos, el jefe de coches de cuatrocientos y uno, el jefe de coches de cuatrocientos y dos, el jefe de coches de cuatrocientos y tres, el jefe de coches de cuatrocientos y cuatro, el jefe de coches de cuatrocientos y cinco, el jefe de coches de cuatrocientos y seis, el jefe de coches de cuatrocientos y siete, el jefe de coches de cuatrocientos y ocho, el jefe de coches de cuatrocientos y nueve, el jefe de coches de quinientos, el jefe de coches de quinientos y uno, el jefe de coches de quinientos y dos, el jefe de coches de quinientos y tres, el jefe de coches de quinientos y cuatro, el jefe de coches de quinientos y cinco, el jefe de coches de quinientos y seis, el jefe de coches de quinientos y siete, el jefe de coches de quinientos y ocho, el jefe de coches de quinientos y nueve, el jefe de coches de seiscientos, el jefe de coches de seiscientos y uno, el jefe de coches de seiscientos y dos, el jefe de coches de seiscientos y tres, el jefe de coches de seiscientos y cuatro, el jefe de coches de seiscientos y cinco, el jefe de coches de seiscientos y seis, el jefe de coches de seiscientos y siete, el jefe de coches de seiscientos y ocho, el jefe de coches de seiscientos y nueve, el jefe de coches de setecientos, el jefe de coches de setecientos y uno, el jefe de coches de setecientos y dos, el jefe de coches de setecientos y tres, el jefe de coches de setecientos y cuatro, el jefe de coches de setecientos y cinco, el jefe de coches de setecientos y seis, el jefe de coches de setecientos y siete, el jefe de coches de setecientos y ocho, el jefe de coches de setecientos y nueve, el jefe de coches de ochocientos, el jefe de coches de ochocientos y uno, el jefe de coches de ochocientos y dos, el jefe de coches de ochocientos y tres, el jefe de coches de ochocientos y cuatro, el jefe de coches de ochocientos y cinco, el jefe de coches de ochocientos y seis, el jefe de coches de ochocientos y siete, el jefe de coches de ochocientos y ocho, el jefe de coches de ochocientos y nueve, el jefe de coches de novecientos, el jefe de coches de novecientos y uno, el jefe de coches de novecientos y dos, el jefe de coches de novecientos y tres, el jefe de coches de novecientos y cuatro, el jefe de coches de novecientos y cinco, el jefe de coches de novecientos y seis, el jefe de coches de novecientos y siete, el jefe de coches de novecientos y ocho, el jefe de coches de novecientos y nueve, el jefe de coches de mil, el jefe de coches de mil y uno, el jefe de coches de mil y dos, el jefe de coches de mil y tres, el jefe de coches de mil y cuatro, el jefe de coches de mil y cinco, el jefe de coches de mil y seis, el jefe de coches de mil y siete, el jefe de coches de mil y ocho, el jefe de coches de mil y nueve, el jefe de coches de dos mil, el jefe de coches de dos mil y uno, el jefe de coches de dos mil y dos, el jefe de coches de dos mil y tres, el jefe de coches de dos mil y cuatro, el jefe de coches de dos mil y cinco, el jefe de coches de dos mil y seis, el jefe de coches de dos mil y siete, el jefe de coches de dos mil y ocho, el jefe de coches de dos mil y nueve, el jefe de coches de tres mil, el jefe de coches de tres mil y uno, el jefe de coches de tres mil y dos, el jefe de coches de tres mil y tres, el jefe de coches de tres mil y cuatro, el jefe de coches de tres mil y cinco, el jefe de coches de tres mil y seis, el jefe de coches de tres mil y siete, el jefe de coches de tres mil y ocho, el jefe de coches de tres mil y nueve, el jefe de coches de cuatro mil, el jefe de coches de cuatro mil y uno, el jefe de coches de cuatro mil y dos, el jefe de coches de cuatro mil y tres, el jefe de coches de cuatro mil y cuatro, el jefe de coches de cuatro mil y cinco, el jefe de coches de cuatro mil y seis, el jefe de coches de cuatro mil y siete, el jefe de coches de cuatro mil y ocho, el jefe de coches de cuatro mil y nueve, el jefe de coches de cinco mil, el jefe de coches de cinco mil y uno, el jefe de coches de cinco mil y dos, el jefe de coches de cinco mil y tres, el jefe de coches de cinco mil y cuatro, el jefe de coches de cinco mil y cinco, el jefe de coches de cinco mil y seis, el jefe de coches de cinco mil y siete, el jefe de coches de cinco mil y ocho, el jefe de coches de cinco mil y nueve, el jefe de coches de seis mil, el jefe de coches de seis mil y uno, el jefe de coches de seis mil y dos, el jefe de coches de seis mil y tres, el jefe de coches de seis mil y cuatro, el jefe de coches de seis mil y cinco, el jefe de coches de seis mil y seis, el jefe de coches de seis mil y siete, el jefe de coches de seis mil y ocho, el jefe de coches de seis mil y nueve, el jefe de coches de siete mil, el jefe de coches de siete mil y uno, el jefe de coches de siete mil y dos, el jefe de coches de siete mil y tres, el jefe de coches de siete mil y cuatro, el jefe de coches de siete mil y cinco, el jefe de coches de siete mil y seis, el jefe de coches de siete mil y siete, el jefe de coches de siete mil y ocho, el jefe de coches de siete mil y nueve, el jefe de coches de ocho mil, el jefe de coches de ocho mil y uno, el jefe de coches de ocho mil y dos, el jefe de coches de ocho mil y tres, el jefe de coches de ocho mil y cuatro, el jefe de coches de ocho mil y cinco, el jefe de coches de ocho mil y seis, el jefe de coches de ocho mil y siete, el jefe de coches de ocho mil y ocho, el jefe de coches de ocho mil y nueve, el jefe de coches de nueve mil, el jefe de coches de nueve mil y uno, el jefe de coches de nueve mil y dos, el jefe de coches de nueve mil y tres, el jefe de coches de nueve mil y cuatro, el jefe de coches de nueve mil y cinco, el jefe de coches de nueve mil y seis, el jefe de coches de nueve mil y siete, el jefe de coches de nueve mil y ocho, el jefe de coches de nueve mil y nueve, el jefe de coches de diez mil, el jefe de coches de diez mil y uno, el jefe de coches de diez mil y dos, el jefe de coches de diez mil y tres, el jefe de coches de diez mil y cuatro, el jefe de coches de diez mil y cinco, el jefe de coches de diez mil y seis, el jefe de coches de diez mil y siete, el jefe de coches de diez mil y ocho, el jefe de coches de diez mil y nueve, el jefe de coches de once mil, el jefe de coches de once mil y uno, el jefe de coches de once mil y dos, el jefe de coches de once mil y tres, el jefe de coches de once mil y cuatro, el jefe de coches de once mil y cinco, el jefe de coches de once mil y seis, el jefe de coches de once mil y siete, el jefe de coches de once mil y ocho, el jefe de coches de once mil y nueve, el jefe de coches de doce mil, el jefe de coches de doce mil y uno, el jefe de coches de doce mil y dos, el jefe de coches de doce mil y tres, el jefe de coches de doce mil y cuatro, el jefe de coches de doce mil y cinco, el jefe de coches de doce mil y seis, el jefe de coches de doce mil y siete, el jefe de coches de doce mil y ocho, el jefe de coches de doce mil y nueve, el jefe de coches de trece mil, el jefe de coches de trece mil y uno, el jefe de coches de trece mil y dos, el jefe de coches de trece mil y tres, el jefe de coches de trece mil y cuatro, el jefe de coches de trece mil y cinco, el jefe de coches de trece mil y seis, el jefe de coches de trece mil y siete, el jefe de coches de trece mil y ocho, el jefe de coches de trece mil y nueve, el jefe de coches de catorce mil, el jefe de coches de catorce mil y uno, el jefe de coches de catorce mil y dos, el jefe de coches de catorce mil y tres, el jefe de coches de catorce mil y cuatro, el jefe de coches de catorce mil y cinco, el jefe de coches de catorce mil y seis, el jefe de coches de catorce mil y siete, el jefe de coches de catorce mil y ocho, el jefe de coches de catorce mil y nueve, el jefe de coches de quince mil, el jefe de coches de quince mil y uno, el jefe de coches de quince mil y dos, el jefe de coches de quince mil y tres, el jefe de coches de quince mil y cuatro, el jefe de coches de quince mil y cinco, el jefe de coches de quince mil y seis, el jefe de coches de quince mil y siete, el jefe de coches de quince mil y ocho, el jefe de coches de quince mil y nueve, el jefe de coches de dieciséis mil, el jefe de coches de dieciséis mil y uno, el jefe de coches de dieciséis mil y dos, el jefe de coches de dieciséis mil y tres, el jefe de coches de dieciséis mil y cuatro, el jefe de coches de dieciséis mil y cinco, el jefe de coches de dieciséis mil y seis, el jefe de coches de dieciséis mil y siete, el jefe de coches de dieciséis mil y ocho, el jefe de coches de dieciséis mil y nueve, el jefe de coches de diecisiete mil, el jefe de coches de diecisiete mil y uno, el jefe de coches de diecisiete mil y dos, el jefe de coches de diecisiete mil y tres, el jefe de coches de diecisiete mil y cuatro, el jefe de coches de diecisiete mil y cinco, el jefe de coches de diecisiete mil y seis, el jefe de coches de diecisiete mil y siete, el jefe de coches de diecisiete mil y ocho, el jefe de coches de diecisiete mil y nueve, el jefe de coches de dieciocho mil, el jefe de coches de dieciocho mil y uno, el jefe de coches de dieciocho mil y dos, el jefe de coches de dieciocho mil y tres, el jefe de coches de dieciocho mil y cuatro, el jefe de coches de dieciocho mil y cinco, el jefe de coches de dieciocho mil y seis, el jefe de coches de dieciocho mil y siete, el jefe de coches de dieciocho mil y ocho, el jefe de coches de dieciocho mil y nueve, el jefe de coches de diecinueve mil, el jefe de coches de diecinueve mil y uno, el jefe de coches de diecinueve mil y dos, el jefe de coches de diecinueve mil y tres, el jefe de coches de diecinueve mil y cuatro, el jefe de coches de diecinueve mil y cinco, el jefe de coches de diecinueve mil y seis, el jefe de coches de diecinueve mil y siete, el jefe de coches de diecinueve mil y ocho, el jefe de coches de diecinueve mil y nueve, el jefe de coches de veinte mil, el jefe de coches de veinte mil y uno, el jefe de coches de veinte mil y dos, el jefe de coches de veinte mil y tres, el jefe de coches de veinte mil y cuatro, el jefe de coches de veinte mil y cinco, el jefe de coches de veinte mil y seis, el jefe de coches de veinte mil y siete, el jefe de coches de veinte mil y ocho, el jefe de coches de veinte mil y nueve, el jefe de coches de veintiún mil, el jefe de coches de veintiún mil y uno, el jefe de coches de veintiún mil y dos, el jefe de coches de veintiún mil y tres, el jefe de coches de veintiún mil y cuatro, el jefe de coches de veintiún mil y cinco, el jefe de coches de veintiún mil y seis, el jefe de coches de veintiún mil y siete, el jefe de coches de veintiún mil y ocho, el jefe de coches de veintiún mil y nueve, el jefe de coches de veintidós mil, el jefe de coches de veintidós mil y uno, el jefe de coches de veintidós mil y dos, el jefe de coches de veintidós mil y tres, el jefe de coches de veintidós mil y cuatro, el jefe de coches de veintidós mil y cinco, el jefe de coches de veintidós mil y seis, el jefe de coches de veintidós mil y siete, el jefe de coches de veintidós mil y ocho, el jefe de coches de veintidós mil y nueve, el jefe de coches de veintitrés mil, el jefe de coches de veintitrés mil y uno, el jefe de coches de veintitrés mil y dos, el jefe de coches de veintitrés mil y tres, el jefe de coches de veintitrés mil y cuatro, el jefe de coches de veintitrés mil y cinco, el jefe de coches de veintitrés mil y seis, el jefe de coches de veintitrés mil y siete, el jefe de coches de veintitrés mil y ocho, el jefe de coches de veintitrés mil y nueve, el jefe de coches de veinticuatro mil, el jefe de coches de veinticuatro mil y uno, el jefe de coches de veinticuatro mil y dos, el jefe de coches de veinticuatro mil y tres, el jefe de coches de veinticuatro mil y cuatro, el jefe de coches de veinticuatro mil y cinco, el jefe de coches de veinticuatro mil y seis, el jefe de coches de veinticuatro mil y siete, el jefe de coches de veinticuatro mil y ocho, el jefe de coches de veinticuatro mil y nueve, el jefe de coches de veinticinco mil, el jefe de coches de veinticinco mil y uno, el jefe de coches de veinticinco mil y dos, el jefe de coches de veinticinco mil y tres, el jefe de coches de veinticinco mil y cuatro, el jefe de coches de veinticinco mil y cinco, el jefe de coches de veinticinco mil y seis, el jefe de coches de veinticinco mil y siete, el jefe de coches de veinticinco mil y ocho, el jefe de coches de veinticinco mil y nueve, el jefe de coches de veintiseis mil, el jefe de coches de veintiseis mil y uno, el jefe de coches de veintiseis mil y dos, el jefe de coches de veintiseis mil y tres, el jefe de coches de veintiseis mil y cuatro, el jefe de coches de veintiseis mil y cinco, el jefe de coches de veintiseis mil y seis, el jefe de coches de veintiseis mil y siete, el jefe de coches de veintiseis mil y ocho, el jefe de coches de veintiseis mil y nueve, el jefe de coches de veintisiete mil, el jefe de coches de veintisiete mil y uno, el jefe de coches de veintisiete mil y dos, el jefe de coches de veintisiete mil y tres, el jefe de coches de veintisiete mil y cuatro, el jefe de coches de veintisiete mil y cinco, el jefe de coches de veintisiete mil y seis, el jefe de coches de veintisiete mil y siete, el jefe de coches de veintisiete mil y ocho, el jefe de coches de veintisiete mil y nueve, el jefe de coches de veintiocho mil, el jefe de coches de veintiocho mil y uno, el jefe de coches de veintiocho mil y dos, el jefe de coches de veintiocho mil y tres, el jefe de coches de veintiocho mil y cuatro, el jefe de coches de veintiocho mil y cinco, el jefe de coches de veintiocho mil y seis, el jefe de coches de veintiocho mil y siete, el jefe de coches de veintiocho mil y ocho, el jefe de coches de veintiocho mil y nueve, el jefe de coches de veintinueve mil, el jefe de coches de veintinueve mil y uno, el jefe de coches de veintinueve mil y dos, el jefe de coches de veintinueve mil y tres, el jefe de coches de veintinueve mil y cuatro, el jefe de coches de veintinueve mil y cinco, el jefe de coches de veintinueve mil y seis, el jefe de coches de veintinueve mil y siete, el jefe de coches de veintinueve mil y ocho, el jefe de coches de veintinueve mil y nueve, el jefe de coches de treinta mil, el jefe de coches de treinta mil y uno, el jefe de coches de treinta mil y dos, el jefe de coches de treinta mil y tres, el jefe de coches de treinta mil y cuatro, el jefe de coches de treinta mil y cinco, el jefe de coches de treinta mil y seis, el jefe de coches de treinta mil y siete, el jefe de coches de treinta mil y ocho, el jefe de coches de treinta mil y nueve, el jefe de coches de treinta y uno mil, el jefe de coches de treinta y uno mil y uno, el jefe de coches de treinta y uno mil y dos, el jefe de coches de treinta y uno mil y tres, el jefe de coches de treinta y uno mil y cuatro, el jefe de coches de treinta y uno mil y cinco, el jefe de coches de treinta y uno mil y seis, el jefe de coches de treinta y uno mil y siete, el jefe de coches de treinta y uno mil y ocho, el jefe de coches de treinta y uno mil y nueve, el jefe de coches de treinta y dos mil, el jefe de coches de treinta y dos mil y uno, el jefe de coches de treinta y dos mil y dos, el jefe de coches de treinta y dos mil y tres, el jefe de coches de treinta y dos mil y cuatro, el jefe de coches de treinta y dos mil y cinco, el jefe de coches de treinta y dos mil y seis, el jefe de coches de treinta y dos mil y siete, el jefe de coches de treinta y dos mil y ocho, el jefe de coches de treinta y dos mil y nueve, el jefe de coches de treinta y tres mil, el jefe de coches de treinta y tres mil y uno, el jefe de coches de treinta y tres mil y dos, el jefe de coches de treinta y tres mil y tres, el jefe de coches de treinta y tres mil y cuatro, el jefe de coches de treinta y tres mil y cinco, el jefe de coches de treinta y tres mil y seis, el jefe de coches de treinta y tres mil y siete, el jefe de coches de treinta y tres mil y ocho, el jefe de coches de treinta y tres mil y nueve, el jefe de coches de treinta y cuatro mil, el jefe de coches de treinta y cuatro mil y uno, el jefe de coches de treinta y cuatro mil y dos, el jefe de coches de treinta y cuatro mil y tres, el jefe de coches de treinta y cuatro mil y cuatro, el jefe de coches de treinta y cuatro mil y cinco, el jefe de coches de treinta y cuatro mil y seis, el jefe de coches de treinta y cuatro mil y siete, el jefe de coches de treinta y cuatro mil y ocho, el jefe de coches de treinta y cuatro mil y nueve, el jefe de coches de treinta y cinco mil, el jefe de coches de treinta y cinco mil y uno, el jefe de coches de treinta y cinco mil y dos, el jefe de coches de treinta y cinco mil y tres, el jefe de coches de treinta y cinco mil y cuatro, el jefe de coches de treinta y cinco mil y cinco, el jefe de coches de treinta y cinco mil y seis, el jefe de coches de treinta y cinco mil y siete, el jefe de coches de treinta y cinco mil y ocho, el jefe de coches de treinta y cinco mil y nueve, el jefe de coches de treinta y seis mil, el jefe de coches de treinta y seis mil y uno, el jefe de coches de treinta y seis mil y dos, el jefe de coches de treinta y seis mil y tres, el jefe de coches de treinta y seis mil y cuatro, el jefe de coches de treinta y seis mil y cinco, el jefe de coches de treinta y seis mil y seis, el jefe de coches de treinta y seis mil y siete, el jefe de coches de treinta y seis mil y ocho, el jefe de coches de treinta y seis mil y nueve, el jefe de coches de treinta y siete mil, el jefe de coches de treinta y siete mil y uno, el jefe de coches de treinta y siete mil y dos, el jefe de coches de treinta y siete mil y tres, el jefe de coches de treinta y siete mil y cuatro, el jefe de coches de treinta y siete mil y cinco, el jefe de coches de treinta y siete mil y seis, el jefe de coches de treinta y siete mil y siete, el jefe de coches de treinta y siete mil y ocho, el jefe de coches de treinta y siete mil y nueve, el jefe de coches de treinta y ocho mil, el jefe de coches de treinta y ocho mil y uno, el jefe de coches de treinta y ocho mil y dos, el jefe de coches de treinta y ocho mil y tres, el jefe de coches de treinta y ocho mil y cuatro, el jefe de coches de treinta y ocho mil y cinco, el jefe de coches de treinta y ocho mil y seis, el jefe de coches de treinta y ocho mil y siete, el jefe de coches de treinta y ocho mil y ocho, el jefe de coches de treinta y ocho mil y nueve, el jefe de coches de treinta y nueve mil, el jefe de coches de treinta y nueve mil y uno, el jefe de coches de treinta y nueve mil y dos, el jefe de coches de treinta y nueve mil y tres, el jefe de coches de treinta y nueve mil y cuatro, el jefe de coches de treinta y nueve mil y cinco, el jefe de coches de treinta y nueve mil y seis, el jefe de coches de treinta y nueve mil y siete, el jefe de coches de treinta y nueve mil y ocho, el jefe de coches de treinta y nueve mil y nueve, el jefe de coches de cuarenta mil, el jefe de coches de cuarenta mil y uno, el jefe de coches de cuarenta mil y dos, el jefe de coches de cuarenta mil y tres, el jefe de coches de cuarenta mil y cuatro, el jefe de coches de cuarenta mil y cinco, el jefe de coches de cuarenta mil y seis, el jefe de coches de cuarenta mil y siete, el jefe de coches de cuarenta mil y ocho, el jefe de coches de cuarenta mil y nueve, el jefe de coches de cuarenta y uno mil, el jefe de coches de cuarenta y uno mil y uno, el jefe de coches de cuarenta y uno mil y dos, el jefe de coches de cuarenta y uno mil y tres, el jefe de coches de cuarenta y uno mil y cuatro, el jefe de coches de cuarenta y uno mil y cinco, el jefe de coches de cuarenta y uno mil y seis, el jefe de coches de cuarenta y uno mil y siete, el jefe de coches de cuarenta y uno mil y ocho, el jefe de coches de cuarenta y uno mil y nueve, el jefe de coches de cuarenta y dos mil, el jefe de coches de cuarenta y dos mil y uno, el jefe de coches de cuarenta y dos mil y dos, el jefe de coches de cuarenta y dos mil y tres, el jefe de coches de cuarenta y dos mil y cuatro, el jefe de coches de cuarenta y dos mil y cinco, el jefe de coches de cuarenta y dos mil y seis, el jefe de coches de cuarenta y dos mil y siete, el jefe de coches de cuarenta y dos mil y ocho, el jefe de coches de cuarenta y dos mil y nueve, el jefe de coches de cuarenta y tres mil, el jefe de coches de cuarenta y tres mil y uno, el jefe de coches de cuarenta y tres mil y dos, el jefe de coches de cuarenta y tres mil y tres, el jefe de coches de cuarenta y tres mil y cuatro, el jefe de coches de cuarenta y tres mil y cinco, el jefe de coches de cuarenta y tres mil y seis, el jefe de coches de cuarenta y tres mil y siete, el jefe de coches de cuarenta y tres mil y ocho, el jefe de coches de cuarenta y tres mil y nueve, el jefe de coches de cuarenta y cuatro mil, el jefe de coches de cuarenta y cuatro mil y uno, el jefe de coches de cuarenta y cuatro mil y dos, el jefe de coches de cuarenta y cuatro mil y tres, el jefe de coches de cuarenta y cuatro mil y cuatro, el jefe de coches de cuarenta y cuatro mil y cinco, el jefe de coches de cuarenta y cuatro mil y seis, el jefe de coches de cuarenta y cuatro mil y siete, el jefe de coches de cuarenta y cuatro mil y ocho, el jefe de coches de cuarenta y cuatro mil y nueve, el jefe de coches de cuarenta y cinco mil, el jefe de coches de cuarenta y cinco mil y uno, el jefe de coches de cuarenta y cinco mil y dos, el jefe de coches de cuarenta y cinco mil y tres, el jefe de coches de cuarenta y cinco mil y cuatro, el jefe de coches de cuarenta y cinco mil y cinco, el jefe de coches de cuarenta y cinco mil y seis, el jefe de coches de cuarenta y cinco mil y siete, el jefe de coches de cuarenta y cinco mil y ocho, el jefe de coches de cuarenta y cinco mil y nueve, el jefe de coches de cuarenta y seis mil, el jefe de coches de cuarenta y seis mil y uno, el jefe de coches de cuarenta y seis mil y dos, el jefe de coches de cuarenta y seis mil y tres, el jefe de coches de cuarenta y seis mil y cuatro, el jefe de coches de cuarenta y seis mil y cinco, el jefe de coches de cuarenta y seis mil y seis, el jefe de coches de cuarenta y seis mil y siete, el jefe de coches de cuarenta y seis mil y ocho, el jefe de coches de cuarenta y seis mil y nueve, el jefe de coches de cuarenta y siete mil, el jefe de coches de cuarenta y siete mil y uno, el jefe de coches de cuarenta y siete mil y dos, el jefe de coches de cuarenta y siete mil y tres, el jefe de coches de cuarenta y siete mil y cuatro, el jefe de coches de cuarenta y siete mil y cinco, el jefe de coches de cuarenta y siete mil y seis, el jefe de coches de cuarenta y siete mil y siete, el jefe de coches de cuarenta y siete mil y ocho, el jefe de coches de cuarenta y siete mil y nueve, el jefe de coches de cuarenta y ocho mil, el jefe de coches de cuarenta y ocho mil y uno, el jefe de coches de cuarenta y ocho mil y dos, el jefe de coches de cuarenta y ocho mil y tres, el jefe de coches de cuarenta y ocho mil y cuatro, el jefe de coches de cuarenta y ocho mil y cinco, el jefe de coches de cuarenta y ocho mil y seis, el jefe de coches de cuarenta y ocho mil y siete, el jefe de coches de cuarenta y ocho mil y ocho, el jefe de coches de cuarenta y ocho mil y nueve, el jefe de coches de cuarenta y nueve mil, el jefe de coches de cuarenta y nueve mil y uno, el jefe de coches de cuarenta y nueve mil y dos, el jefe de coches de cuarenta y nueve mil y tres, el jefe de coches de cuarenta y nueve mil y cuatro, el jefe de coches de cuarenta y nueve mil y cinco, el jefe de coches de cuarenta y nueve mil y seis, el jefe de coches de cuarenta y nueve mil y siete, el jefe de coches de cuarenta y nueve mil y ocho, el jefe de coches de cuarenta y nueve mil y nueve, el jefe de coches de cincuenta mil, el jefe de coches de cincuenta mil y uno, el jefe de coches de cincuenta mil y dos, el jefe de coches de cincuenta mil y tres, el jefe de coches de cincuenta mil y cuatro, el jefe de coches de cincuenta mil y cinco, el jefe de coches de cincuenta mil y seis, el jefe de coches de cincuenta mil y siete, el jefe de coches de cincuenta mil y ocho, el jefe de coches de cincuenta mil y nueve, el jefe de coches de cincuenta y uno mil, el jefe de coches de cincuenta y uno mil y uno, el jefe de coches de cincuenta y uno mil y dos, el jefe de coches de cincuenta y uno mil y tres, el jefe de coches de cincuenta y uno mil y cuatro, el jefe de coches de cincuenta y uno mil y cinco, el jefe de coches de cincuenta y uno mil y seis, el jefe de coches de cincuenta y uno mil y siete, el jefe de coches de cincuenta y uno mil y ocho, el jefe de coches de cincuenta y uno mil y nueve, el jefe de coches de cincuenta y dos mil, el jefe de coches de cincuenta y dos mil y uno, el jefe de coches de cincuenta y dos mil y dos, el jefe de coches de cincuenta y dos mil y tres, el jefe de coches de cincuenta y dos mil y cuatro, el jefe de coches de cincuenta y dos mil y cinco, el jefe de coches de cincuenta y dos mil y seis, el jefe de coches de cincuenta y dos mil y siete, el jefe de coches de cincuenta y dos mil y ocho, el jefe de coches de cincuenta y dos mil y nueve, el jefe de coches de cincuenta y tres mil, el jefe de coches de cincuenta y tres mil y uno, el jefe de coches de cincuenta y tres mil y dos, el jefe de coches de cincuenta y tres mil y tres, el jefe de coches de cincuenta y tres mil y cuatro, el jefe de coches de cincuenta y tres mil y cinco, el jefe de coches de cincuenta y tres mil y seis, el jefe de coches de cincuenta y tres mil y siete, el jefe de coches de cincuenta y tres mil y ocho, el jefe de coches de cincuenta y tres mil y nueve, el jefe de coches de cincuenta y cuatro mil, el jefe de coches de cincuenta y cuatro mil y uno, el jefe de coches de cincuenta y cuatro mil y dos, el jefe de coches de cincuenta y cuatro mil y tres, el jefe de coches de cincuenta y cuatro mil y cuatro, el jefe de coches de cincuenta y cuatro mil y cinco, el jefe de coches de cincuenta y cuatro mil y seis, el jefe de coches de cincuenta y cuatro mil y siete, el jefe de coches de cincuenta y cuatro mil y ocho, el jefe de coches de cincuenta y cuatro mil y nueve, el jefe de coches de cincuenta y cinco mil, el jefe de coches de cincuenta y cinco mil y uno, el jefe de coches de cincuenta y cinco mil y dos, el jefe de coches de cincuenta y cinco mil y tres, el jefe de coches de cincuenta y cinco mil y cuatro, el jefe de coches de cincuenta y cinco mil y cinco, el jefe de coches de cincuenta y cinco mil y seis, el jefe de coches de cincuenta y cinco mil y siete, el jefe de coches de cincuenta y cinco mil y ocho, el jefe de coches de cincuenta y cinco mil y nueve, el jefe de coches de cincuenta y seis mil, el jefe de coches de cincuenta y seis mil y uno, el jefe de coches de cincuenta y seis mil y dos, el jefe de coches de cincuenta y seis mil y tres, el jefe de coches de cincuenta y seis mil y cuatro, el jefe de coches de cincuenta y seis mil y cinco, el jefe de coches de cincuenta y seis mil y seis, el jefe de coches de cincuenta y seis mil y siete, el jefe de coches de cincuenta y seis mil y ocho, el jefe de coches de cincuenta y seis mil y nueve, el jefe de coches de cincuenta y siete mil, el jefe de coches de cincuenta y siete mil y uno, el jefe de coches de cincuenta y siete mil y dos, el jefe de coches de cincuenta y siete mil y tres, el jefe de coches de cincuenta y siete mil y cuatro, el jefe de coches de cincuenta y siete mil y cinco, el jefe de coches de cincuenta y siete mil y seis, el jefe de coches de cincuenta y siete mil y siete, el jefe de coches de cincuenta y siete mil y ocho, el jefe de coches de cincuenta y siete mil y nueve, el jefe de coches de cincuenta y ocho mil, el jefe de coches de cincuenta y ocho mil y uno, el jefe de coches de cincuenta y ocho mil y dos, el jefe de coches de cincuenta y ocho mil y tres, el jefe de coches de cincuenta y ocho mil y cuatro, el jefe de coches de cincuenta y ocho mil y cinco, el jefe de coches de cincuenta y ocho mil y seis, el jefe de coches de cincuenta y ocho mil y siete, el jefe de coches de cincuenta y ocho mil y ocho, el jefe de coches de cincuenta y ocho mil y nueve, el jefe de coches de cincuenta y nueve mil, el jefe de coches de cincuenta y nueve mil y uno, el jefe de coches de cincuenta y nueve mil y dos, el jefe de coches de cincuenta y nueve mil y tres, el jefe de coches de cincuenta y nueve mil y cuatro, el jefe de coches de cincuenta y nueve mil y cinco, el jefe de coches de cincuenta y nueve mil y seis, el jefe de coches de cincuenta y nueve mil y siete, el jefe de coches de cincuenta y nueve mil y ocho, el jefe de coches de cincuenta y nueve mil y nueve, el jefe de coches de sesenta mil, el jefe de coches de sesenta mil y uno, el jefe de coches de sesenta mil y dos, el jefe de coches de sesenta mil y tres, el jefe de coches de sesenta mil y cuatro, el jefe de coches de sesenta mil y cinco, el jefe de coches de sesenta mil y seis, el jefe de coches de sesenta mil y siete, el jefe de coches de sesenta mil y ocho, el jefe de coches de sesenta mil y nueve, el jefe de coches de sesenta y uno mil, el jefe de coches de sesenta y uno mil y uno, el jefe de coches de sesenta y uno mil y dos, el jefe de coches de sesenta y uno mil y tres, el jefe de coches de sesenta y uno mil y cuatro, el jefe de coches de sesenta y uno mil y cinco, el jefe de coches de sesenta y uno mil y seis, el jefe de coches de sesenta y uno mil y siete, el jefe de coches de sesenta y uno mil y ocho, el jefe de coches de sesenta y uno mil y nueve, el jefe de coches de sesenta y dos mil, el jefe de coches de sesenta y dos mil y uno, el jefe de coches de sesenta y dos mil y dos, el jefe de coches de sesenta y dos mil y tres, el jefe de coches de sesenta y dos mil y cuatro, el jefe de coches de sesenta y dos mil y cinco, el jefe de coches de sesenta y dos mil y seis, el jefe de coches de sesenta y dos mil y siete, el jefe de coches de sesenta y dos mil y ocho, el jefe de coches de sesenta y dos mil y nueve, el jefe de coches de sesenta y tres mil, el jefe de coches de sesenta y tres mil y uno, el jefe de coches de sesenta y tres mil y dos, el jefe de coches de sesenta y tres mil y tres, el jefe de coches de sesenta y tres mil y cuatro, el jefe de coches de sesenta y tres mil y cinco, el jefe de coches de sesenta y tres mil y seis, el jefe de coches de sesenta y tres mil y siete, el jefe de coches de sesenta y tres mil y ocho, el jefe de coches de sesenta y tres mil y nueve, el jefe de coches de sesenta y cuatro mil, el jefe de coches de sesenta y cuatro mil y uno, el jefe de coches de sesenta y cuatro mil y dos, el jefe de coches de sesenta y cuatro mil y tres, el jefe de coches de sesenta y cuatro mil y cuatro, el jefe de coches de sesenta y cuatro mil y cinco, el jefe de coches de sesenta y cuatro mil y seis, el jefe de coches de sesenta y cuatro mil y siete, el jefe de coches de sesenta y cuatro mil y ocho, el jefe de coches de sesenta y cuatro mil y nueve, el jefe de coches de sesenta y cinco mil, el jefe de coches de sesenta y cinco mil y uno, el jefe de coches de sesenta y cinco mil y dos, el jefe de coches de sesenta y cinco mil y tres, el jefe de coches de sesenta y cinco mil y cuatro, el jefe de coches de sesenta y cinco mil y cinco, el jefe de coches de sesenta y cinco mil y seis, el jefe de coches de sesenta y cinco mil y siete, el jefe de coches de sesenta y cinco mil y ocho, el jefe de coches de sesenta y cinco mil y nueve, el jefe de coches de sesenta y seis mil, el jefe de coches de sesenta y seis mil y uno, el jefe de coches de sesenta y seis mil y dos, el jefe de coches de sesenta y seis mil y tres, el jefe de coches de sesenta y seis mil y cuatro, el jefe de coches de sesenta y seis mil y cinco, el jefe de coches de sesenta y seis mil y seis, el jefe de coches de sesenta y seis mil y siete, el jefe de coches de sesenta y seis mil y ocho, el jefe de coches de sesenta y seis mil y nueve, el jefe de coches de sesenta y siete mil, el jefe de coches de sesenta y siete mil y uno, el jefe de coches de sesenta y siete mil y dos, el jefe de coches de sesenta y siete mil y tres, el jefe de coches de sesenta y siete mil y cuatro, el jefe de coches de sesenta y siete mil y cinco, el jefe de coches de sesenta y siete mil y seis, el jefe de coches de sesenta y siete mil y siete, el jefe de coches de sesenta y siete mil y ocho, el jefe de coches de sesenta y siete mil y nueve, el jefe de coches de sesenta y ocho mil, el jefe de coches de sesenta y ocho mil y uno, el jefe de coches de sesenta y ocho mil y dos, el jefe de coches de sesenta y ocho mil y tres, el jefe de coches de sesenta y ocho mil y cuatro, el jefe de coches de sesenta y ocho mil y cinco, el jefe de coches de sesenta y ocho mil y seis, el jefe de coches de sesenta y ocho mil y siete, el jefe de coches de sesenta y ocho mil y ocho, el jefe de coches de sesenta y ocho mil y nueve, el jefe de coches de sesenta y nueve mil, el jefe de coches de sesenta y nueve mil y uno, el jefe de coches de sesenta y nueve mil y dos, el jefe de coches de sesenta y nueve mil y tres, el jefe de coches de sesenta y nueve mil y cuatro, el jefe de coches de sesenta y nueve mil y cinco, el jefe de coches de sesenta y nueve mil y seis, el jefe de coches de sesenta y nueve mil y siete, el jefe de coches de sesenta y nueve mil y ocho, el jefe de coches de sesenta y nueve mil y nueve, el jefe de coches de setenta mil, el jefe de coches de setenta mil y uno, el jefe de coches de setenta mil y dos, el jefe de coches de setenta mil y tres, el jefe de coches de setenta mil y cuatro, el jefe de coches de setenta mil y cinco, el jefe de coches de setenta mil y seis, el jefe de coches de setenta mil y siete, el jefe de coches de setenta mil y ocho, el jefe de coches de setenta mil y nueve, el jefe de coches de setenta y uno mil, el jefe de coches de setenta y uno mil y uno, el jefe de coches de setenta y uno mil y dos, el jefe de coches de setenta y uno mil y tres, el jefe de coches de setenta y uno mil y cuatro, el jefe de coches de setenta y uno mil y cinco, el jefe de coches de setenta y uno mil y seis, el jefe de coches de setenta y uno mil y siete, el jefe de coches de setenta y uno mil y ocho, el jefe de coches de setenta y uno mil y nueve, el jefe de coches de setenta y dos mil, el jefe de coches de setenta y dos mil y uno, el jefe de coches de setenta y dos mil y dos, el jefe de coches de setenta y dos mil y tres, el jefe de coches de setenta y dos mil y cuatro, el jefe de coches de setenta y dos mil y cinco, el jefe de coches de setenta y dos mil y seis, el jefe de coches de setenta y dos mil y siete, el jefe de coches de setenta y dos





















# En los Potreros de Piñeyro, Sastre Hizo los Primeros Tiros al Arco con la Clásica Pelotita de Trapo

(Dibujos de Rojas)



SE INICIO CON LA CLASICA PELOTTITA DE TRAPO EN LOS POTREROS DE PIÑEYRO.

ES UNO DE LOS MAS JOVENES Y BRILLANTES DELINTE-ROS DE NUESTRAS CANCHAS

COMENTO SU ACTUACION DEPORTIVA DE HALF EN LA DE LOS CRISTISTAS, EN EL AÑO 1925

DEBUTO EN 1º COMO INSIDER DERECHO EN 1920 CONTRA CURBERGERS CONSGRANOSE RAPIDAMENTE EN 6ºº PUESTO.

COMO NO TENIA PASE, COMO INGRESO EN UN EQUIPO INDEPENDIENTE DEBO JUGAR DOS AÑOS EN INTERMEDIA.

VENTE UN GRAN AMOR POR EL FUTBOL Y DESAR DE SER UN COACH, TIENE SU "HOBBY", EL DE JUGAR CON LOS PIGES DEL BARRIO EN GRANDES TENIDAS, CON PELOTTA DE TRAPO.

## RIVER PLATE Y BOCA SON TIENEN COMPROMISOS DE FICILES EL DOMINGO

Independiente y San Lorenzo los Someterán a Pruebas Severisimas

## Crítica Deportes

¿Lo Recuerda?...

Racing en su Field de Avellaneda Tendrá que Superarse Frente a Platense

DIOS ME PUISO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABIANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TETERIO DESPIERTO (Sastre)

MARIO SASTRE, nació el 7 de octubre de 1913 en Caballito. En la cuenta de San Lorenzo empezó su actuación deportiva allá por el año 1920, jugando de central. En 1922 se cedió a segunda y aproximadamente la división del fútbol, actuó en la vez en Estudiantes Porteno. En mil de la temporada de 1923 reemplazó a Buisuelo, en el primer equipo, continuando hasta la fecha con una regularidad y eficacia en su actuación que lo coloca entre nuestros mejores centro medios.

UNA jornada interesante es la que nos promete el programa de partidos del próximo domingo. Dos grandes encuentros se destacan y éstos tendrán por protagonistas a River, Independiente, Boca y San Lorenzo.

Los Directores Amateurs Critican Severamente la Conducta de la Federación Italiana de Football

El Programa Presenta Encuentros de Interés Sportivo Barracas se Medirá con All Boys y Almagro con Estudiantes de Devo

Independiente visitará a River con la satisfacción de obtener el título de campeón de la liga. En esta temporada los "rojos" igualaron el punto de los "blancos" y perdieron en una final a su debido tiempo los comités y a San Lorenzo en el "quadrante".

Será Tratado Esta Noche el Informe de la C. Especial Sobre el Torneo Mundial

SOLUCIONO SU SITUACION EL CLUB ATLANTA

Independiente visitará a River con la satisfacción de obtener el título de campeón de la liga. En esta temporada los "rojos" igualaron el punto de los "blancos" y perdieron en una final a su debido tiempo los comités y a San Lorenzo en el "quadrante".

Los Directores Amateurs Critican Severamente la Conducta de la Federación Italiana de Football

SOLUCIONO SU SITUACION EL CLUB ATLANTA

Independiente visitará a River con la satisfacción de obtener el título de campeón de la liga. En esta temporada los "rojos" igualaron el punto de los "blancos" y perdieron en una final a su debido tiempo los comités y a San Lorenzo en el "quadrante".

Los Directores Amateurs Critican Severamente la Conducta de la Federación Italiana de Football

SOLUCIONO SU SITUACION EL CLUB ATLANTA

Independiente visitará a River con la satisfacción de obtener el título de campeón de la liga. En esta temporada los "rojos" igualaron el punto de los "blancos" y perdieron en una final a su debido tiempo los comités y a San Lorenzo en el "quadrante".

Los Directores Amateurs Critican Severamente la Conducta de la Federación Italiana de Football

SOLUCIONO SU SITUACION EL CLUB ATLANTA

Independiente visitará a River con la satisfacción de obtener el título de campeón de la liga. En esta temporada los "rojos" igualaron el punto de los "blancos" y perdieron en una final a su debido tiempo los comités y a San Lorenzo en el "quadrante".

Los Directores Amateurs Critican Severamente la Conducta de la Federación Italiana de Football

SOLUCIONO SU SITUACION EL CLUB ATLANTA

Independiente visitará a River con la satisfacción de obtener el título de campeón de la liga. En esta temporada los "rojos" igualaron el punto de los "blancos" y perdieron en una final a su debido tiempo los comités y a San Lorenzo en el "quadrante".

Los Directores Amateurs Critican Severamente la Conducta de la Federación Italiana de Football

SOLUCIONO SU SITUACION EL CLUB ATLANTA

Independiente visitará a River con la satisfacción de obtener el título de campeón de la liga. En esta temporada los "rojos" igualaron el punto de los "blancos" y perdieron en una final a su debido tiempo los comités y a San Lorenzo en el "quadrante".

Los Directores Amateurs Critican Severamente la Conducta de la Federación Italiana de Football

SOLUCIONO SU SITUACION EL CLUB ATLANTA

Independiente visitará a River con la satisfacción de obtener el título de campeón de la liga. En esta temporada los "rojos" igualaron el punto de los "blancos" y perdieron en una final a su debido tiempo los comités y a San Lorenzo en el "quadrante".

Los Directores Amateurs Critican Severamente la Conducta de la Federación Italiana de Football

SOLUCIONO SU SITUACION EL CLUB ATLANTA





*Cute Eyes Está Listo Para  
Hacer la Rentrée Triunfal*

**RAPIDO y EFICAZ** Único sistema de acción fisiológica. Repone las fuerzas perdidas por abuso o enfermedad. Notable desarrollador y regenerador de la virilidad.  
Pte. Rep. G.B. Nan. Arg. No. 20390  
Bolívia folleto enviado 0.50 cts. en sellos o en efectivo a los  
recibidos de 14 a 18 horas.  
**SARMIENTO 2494 INSTITUTO VIRIFOLIO Buenos Aires**

Whig	Desde el día de su debut Redonda	F. Christie; doctor Carlos G. Colom-
San Grupo	do nos pareció buen patrón, pero	doctor Marino N. Vega; doc-
Barbajera	de nos pareció buen patrón, pero	tor Jorge Tosco; doctor Julia G.
Educa	en sus presentaciones no sólo ha	Fraser; doctor Víctor M. de la
	ahora la impresión de ser de la fa-	racio Barrios, Jacinto B. Rodríguez;
		Ing Carlos Isella; Víctor Federico
		Beltrán; doctor Augusto R. Sáez

Premia A Reclamar. — 1600 metros	GRAPHO, con Isadora, 200 metros, en 56 segundos.
Colpaca	SAVA, con Martín, 600 metros, en 54 segundos.
	SEBON, con Moisés, 100 en 32 y 5.

<b>DE CARRERA</b>	
-------------------	--

**CONTRA IMPOTENCIA SEXUAL**  
**RAPIDO y EFICAZ** Único sistema de acción fisiológica. Repone las fuerzas perdidas por abusos o enfermedad.

Whig	Desde el día de su debut Redonda	F. Christie; doctor Carlos G. Colom-
San Grupo	do nos pareció buen patrón, pero	doctor Marino N. Vega; doc-
Barbajera	de nos pareció buen patrón, pero	tor Jorge Tosco; doctor Julia G.
Educa	en sus presentaciones no sólo ha	Fraser; doctor Víctor M. de la
	ahora la impresión de ser de la fa-	racio Barrios, Jacinto B. Rodríguez;
		Ing Carlos Isella; Víctor Federico
		Beltrán; doctor Augusto R. Sáez

Premia A Reclamar. — 1600 metros	GRAPHO, con Isadora, 200 metros, en 56 segundos.
Colpaca	SAVA, con Martín, 600 metros, en 54 segundos.
	SEBON, con Moisés, 100 en 32 y 5.

<b>DE CARRERA</b>	
-------------------	--

**CONTRA IMPOTENCIA SEXUAL**  
**RAPIDO y EFICAZ** Único sistema de acción fisiológica. Repone las fuerzas perdidas por abusos o enfermedad.





# El Arte de Greta Garbo es la Atracción del Momento



LA CRONISTA CINEMATOGRAFICA A MAR FANDEA DE HOLLYWOOD LAS PELAS EN HOLLYWOOD

LOS ANGELES, abril. — En Hollywood siempre estamos de pelea. Una vez es una estrella contra otra, un productor contra una estrella, un director contra una estrella o un productor contra un productor. La pasada experiencia enseña que las más fieras batallas terminan generalmente en la paz y la buena armonía, pero de todos modos no dejan de ser terribles cuando están en progreso.

Al comienzo de 1934, Jean Harlow, Lillian Harvey, George Brent, George Raft, Jack la Rue, Jeanette Mac Donald, Maurice Chevalier, Ricardo Cortez, Dick Powell y Al Jolson están todos armados hasta los dientes en contra de productores o estrellas.

**JEAN HARLOW CONTRA LA METRO**  
Tomemos los casos individuales. Nosotros somos estrictamente neutrales y decíamos que ganó el que merezca. Probablemente, el lo más importante del momento es el de Jean Harlow con la Metro-Goldwyn-Mayer. Jean sostiene que se le paga poco, que sus películas han producido grandes ganancias y que ella ha crecido como valor cinematográfico desde que firmó su contrato primitivo con la organización.

La Metro-Goldwyn-Mayer, por otra parte, sostiene que Jean ha llegado a la fama gracias a una película y que ellos se aventuraron con ella contrariando a "The red headed woman", la película que le dio popularidad.

Jean no puede hacer ninguna película en otro lado hasta que ella la Metro-Goldwyn-Mayer se den el bene de la reconciliación, lo que debe de desear la compañía, que por su parte, se ve privada de los servicios de la famosa rubia pelirroja.

**LILLIAN HARVEY VERSUS FOX**  
Ahora veamos el caso de Lillian Harvey, quien en esta o siete meses dice que la piensa de la compañía Fox. La de Lillian no es un simple caso que se expresa en una queja. Ella alega que se comió con ella una gran película cuando la compañía Fox en alemán y francés, puesto que ella habla corrientemente esos idiomas. Esta batalla se está decidiendo en los tribunales. También se puso furiosa cuando descubrió que por las variaciones del cambio de la libra esterlina estaba perdiendo dinero al mandar a su casa su salario.

La Fox alega que Miss Harvey no tiene derecho a quejarse con respecto a la vez que se usa para producir películas en idiomas extranjeros, puesto que no se mencionó esto en el contrato. Y en cuanto al cambio, sería mejor que ella se quejara a Washington por la baja del dólar. Las películas de Miss Harvey no han sido ciertamente lucidas de Miss Harvey o ella no ha ganado entre el público americano la simpatía que esperaba la Fox cuando la hizo venir de Inglaterra.

**JORGE BRENT Y LA WARNER**  
George Brent se rebuó a actuar en "Mandaly" porque no le gustó el argumento. Warner Brothers alegó que se actuaba en esa película o tendría que decretarse una vacación bien larga, sin paga naturalmente. George decía que el papel no era propio para él y que por lo mismo creía que se le debía cancelar. Warner contestó que era a él a quien correspondía distribuir los papeles, de acuerdo con su propio criterio. Una segunda vez George rebuó hacer cierto papel y decía entonces no se saluda con los Warner.

Según se anuncia, Ricardo Cortez también libra dos batallas actualmente. Una es con Al Jolson y la otra con Dick Powell. Sin embargo, los motivos de ambas parecen ser tan baladíes que la paz no puede estar lejána.

## La Propiedad Histórica de "La Reina Cristina" es Difícil que Sea Sobrepasada

El Film Sumo al Espectador Como en un Sueño y lo Hace Vivir los Esplendores y Mirarías de la Época que Revive

Pocas veces un cine drama histórico resolvió trasladarse a Francia donde de casa vivió. En este sentido, es un super a Enrique VIII, por el clima de detalles que hacen revivir al personaje de una manera casi al episodio con el embañador en paño, Pimentel, que ha ido a Sevilla a pedir la mano de Cristina para su soberano Felipe IV, no fue en realidad el que más cosas arrojó, su abdicación en 1554, esto es lo hecho de aquel hombre fue uno de sus privados y reos de sus favores, mas no al punto de precipitar un ataque estaba previsto cuando rechazó toda proposición de matrimonio en 1551. Ya en ese año, a duras penas, fue desahuciado de su palacio, latente, Reina a los años, dotada por su educación de instinto de valor, desarrolló cuando alcanzó a la edad de mujer toda aquellas pasiones que los hombres satifacen en los miramientos femeninos. Si en su parte moral, la joven abarcaba tanta varonilmente, su físico fue modelándose en esa disposición, tomando su cuerpo los rasgos masculinos, realzados por su vestimenta de hombre. Mas a pesar de toda la excentricidad de su conducta, el pueblo sacó la quería, porque realmente fue ella. Como se acordó con Isabel Tudor de Inglaterra, la gemina heredera de los extraordinarios talentos políticos de su padre. A los 18 años la «reclutó» y mandó, de su padre, su sucesión y su cultura, asombrados. De ella da cuenta admirablemente el film cuando la vemos a la reina salir a la luz fumada en 1544 con Dinamarca (catolicismo para Suecia y aparar las negociaciones del Tratado de Westfalia de incalculables consecuencias históricas: la aceptación de la libertad religiosa).

**El carácter de Cristina**  
Naturalmente que el arte, la fuerza de sintetizar y sustraer desde las verdaderas sucesos tratan años en producción, y así todos estos acontecimientos son apenas tocados y tan sólo como para dar relieve al carácter complejo de Cristina, mujer amante del arte y de los libros, promotora de la paz entre los pueblos aficionada al arte y a los libros, y asimismo capaz de experimentar las más hondas pasiones amorosas.

No fue su privado amoroso tan sólo Pimentel, con anterioridad lo fueron sucesivamente el conde de la Granda (don Keith), su médico francés, Bourdelet, Klaus Tootz, y después de su abdicación, los fueron Montenegro y Venetiano.

Si él es el romance suceso-espasmo de ésta hasta que conoceremos otra interpretación en esta misma compañía de teatro, se nos ocurre que, habiendo en la vida aventurera y agitada de la princesa, otros episodios, cuyo dinamismo dramático pudo ser aprovechado para ser filmado. Cuando Emma se halla ya casada de su vida escandalosa, Cristina

## La Esposa del Zar" se Estranará Mañana

Film de H. K. O.

En la larga serie de historias dramáticas que ofrecen las actuaciones de los espías durante la gran guerra, aparece a menudo el trágico servicio secreto de los hombres de guerra, o la tracción a la patria por el amor, o bien la guerra de la Gran Guerra, motivados por la nota dramática y emotiva; de los apasionados al frente una hermosa, capta afilada, que personifica Constante Bennet, el jefe del servicio de contrainformación de Austria, a cargo del capitán Gilbert Island. El director de "La esposa del zar" se complacía en desarrollar un juego de carácter psicológico que, sin faltar la verosimilitud de una circunstancia semejante en plena línea de fuego, le permite obtener de sus personajes cristianos en máxima del pensamiento dramático en una terrible alternativa del deber frente al amor, del corazón frente a la lógica absurda de la guerra, del valor frente al amor...

**Formose un Elenco Para el Interior**

Se presentó en el Coliseo de la Plata, la compañía nacional de comedia y milaneses que encabezaban la actriz Martha Hernandez y el actor cómico Arturo Basso.

El resto del elenco está integrado por Juana Viquez, Sara Viquez, Esther Anshar, María Silva, Sara Serra, María Calvera, Victoria Vilanova, Juan Pérez Tilián, Humberto Ortiz, Miguel Escalati, Roberto Calera, Arceles Crivelli, Julia Hernandez, Arturo Silva, José Portera y Juan Hino.

Este film que es casi un hito en el cine argentino, por la propiedad histórica del asunto, como al espectador como un suceso y le hace vivir los esplendores y las miserias de aquellos días en que el refinamiento más exquisito a la alteración con la barbarie más sanguinaria. Cristina quien recuperó no sólo su trono sino asimismo adquirir el

## El Jueves Será Es trenada la Película "Guerra del Vals"

En la sección de variedades que precederá al estreno de "La guerra del vals" a efectuarse el próximo jueves en la sala del cinematógrafo, se ofrecerá la nueva documental po, entre los que se destacan fann de la U. P. A. "En la tierra de Per" los tallados en madera. También trae esta película un espectáculo genial, que, por su colorido y sus otros, llamará notablemente la atención del público.

**HAMILTON**  
de la JAZZ VOCAL  
"KEN"  
BAND BOYS  
SUS  
EXTREMO

**UN FORMIDABLE DRAMA EN LAS REGIONES ARTICAS!**

**Metro-Goldwyn-Mayer**

PRESENTA

**LA MAS GRANDE SUPER-PRODUCCION DEL NATURAL.**

**2 AÑOS PA**  
LA PELICULA  
LA BAJA  
DIRECCION  
DEL FAMOSO  
W.S.VAN  
DYKE.

**BROADWAY**  
EL MEJOR ENTENDIMIENTO DEL MEJOR SALA PARA EL MEJOR PUBLICO  
CORRIENTES 1055-53 EN LAS 1055 DIRECCION A ALVAREZ

La triunfadora-  
la que impone  
una nueva linea  
y fascina con su  
arte inconfundible!

**MAE WEST**

CON **CARY GRANT**

**Me en el Angel**

A partir de

**CINE TEATRO PORTENO**

## VIENDO ESTRELLAS

## Hechizará al Público Porteño la Emperatriz del "Sex Appeal"

ANU. AZUL. — Jueves, 20 de set. : 'Mia Juvine en dep. i gudan' y 'Dreude sy al dnamado',	2375. — Jueves, 20 de set. : 'Mia Juvine en dep. i gudan' y 'Dreude sy al dnamado',	por Kate Up Nagy, Precio, \$ 1.50,	muchos, \$ 0.3
--	---	------------------------------------	----------------

ENCUENTRO CON EL D. C. 607; MUY BUENOS LOS 18 Y 21, GRAN DISTANCIA COMISION Y SOLICITUD, (TUANO, completa, 4, o n. \$ 0.10)

1

por Kato Uy Nagy, d'Arco, y Lavin

[illegible]



Don Jacobo en la Argentina por Chiff Sterrett

NO DEBE VER BIEN



La Juventud de Buffalo Bill por O'Ned

LA COSA SE VUELVE SERIA



Lo Llanam Burbuja por Ad Carter

EL GRAN TESORO



LO CURIOSO DEL MUNDO



LA CORTEZA DEL árbol sequoia no es dura, sino muy blanda y casi repelente y, sin embargo, el fuego no la achaca. Los insectos huyen del sequoia como de un insecticida. El peor enemigo de este árbol es el hombre.

El Ratón Mickey



Los Lios de Espaguetti y Dedalito



Breves Tragedias de la Vida Moderna



Don Codeguin el Fiambrero



Don Gil a Cuadros



Pochito Quiere Saber



Tuétá



Ya no lo siento



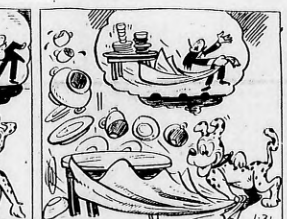
Mucamo servicial



Gratos recuerdos



Feliz pensamiento



El invento de la vieja



La cirujia



Esto va a ayudar



por Walt Disney



por Segar



por Jimmy Murphy



por Moltgross



por Dibbhe



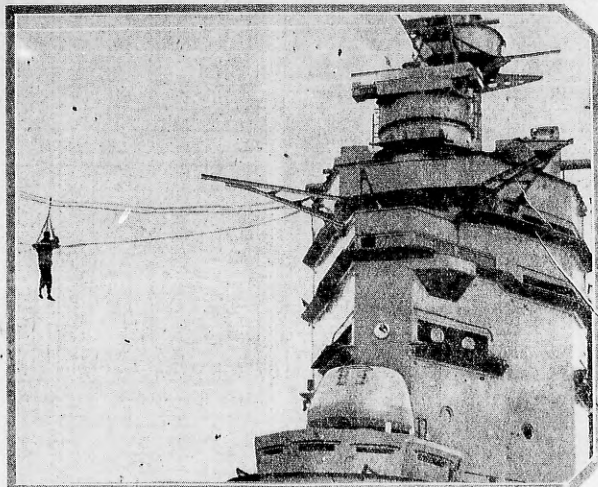
por Pim



por J. Carver Pusey



Todavía no Han Sido Levantadas \* Termómetro \* Aumenta el Poderío de su Armada



PODEROSO.—Marinero trasladándose mediante un cable-caril desde otro buque al acorazado "H. M. S. Rodney", una de las nuevas unidades de la armada británica, que intervino en las últimas grandes maniobras navales. La nota muestra algunos detalles de la torre de mando, la que da una idea del poder del barco. Se ven las distintas plataformas desde las cuales es gobernado por la plana mayor en caso de combate.

bras navales. La nota muestra algunos detalles de la torre de mando, la que da una idea del poder del barco. Se ven las distintas plataformas desde las cuales es gobernado por la plana mayor en caso de combate.



INUTILES. Estos ríeles en desuso existen desde hace mucho tiempo en la esquina formada por las calles Cabildo y Elcheverría. Por ellos circulaban los tranvías a caballo que iban desde las Barrancas de Belgrano a Chacarita. De paso, obsérvese también el estado en que se encuentra el pavimento en dicho paraje.

MAS PAN.—Una manifestación organizada por los carteros su-pientes del correo de Nueva York para pedir se aumente su miserable salario. Cuentan sólo tres dólares por semana, lo que no les alcanza ni para comer.



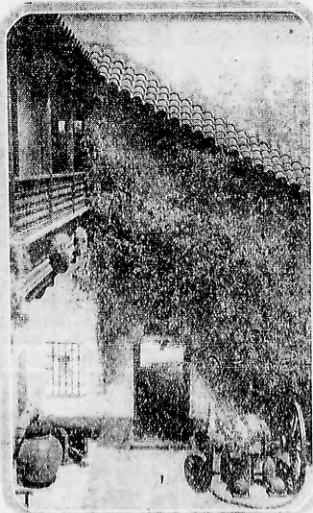
ENORME.—M. Citroen, a consecuencia de la crisis mundial, ha perdido su dominio sobre la torre de Eiffel. Ya no brilla más la propaganda de sus automóviles, que hacía la envidia de los demás industriales. Ahora ha sido instalado un termómetro de 224 pies de altura cuya tabla es luminosa.



GEOGRAFIA CRIOLLA.—En Buenos Aires, a solo media hora de la Capital, queda Pontevedra. En el Chaco está Tirol; he aquí una vista. Pero los bonerenses y los chaquenos se quedan cortos ante los catamarqueños, que en su provincia tienen Londres, París y Belén.



COMO UN SOL.—Anna Sten, la estrella judía de Artistas Unidos que de pronto ha comenzado a brillar como un sol en el cielo cinematográfico, al extremo de que muchos críticos yanquis han llegado a ponerla a la par de Greta Garbo y Marlene Dietrich. "Hana", su última producción, será estrenada en Buenos Aires dentro de poco tiempo.



IGUAL QUE ANTES.—Reconstrucción de un rincón del patio del antiguo Cabildo, existente en el Museo de Luján. La pieza de artillería que se ve en primer plano es de las usadas durante la defensa de Buenos Aires en 1809.



OTRO MAS.—Estados Unidos también ha puesto en maniobras su armada de guerra. He aquí una de las últimas unidades votadas en los astilleros de Quincy, Massachusetts. Trátase del destructor "Parragut", en el instante de deslizarse al agua por primera vez.